

T.C.  
EKONOMİ BAKANLIĞI

Sayı : 84832410-610-[7/40306] 379

02 Nisan 2014

22983

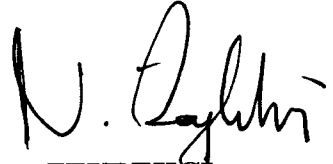
Konu : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 12/03/2014 tarihli ve 43452547-120.00-168727 sayılı yazıları.

İlgi'de kayıtlı yazıları ekinde yer alan İzmir Milletvekili Sayın Ahmet Kenan TANRIKULU tarafından verilen 7/40306 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevap ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerine arz ederim.

  
Nihat ZEYBEKCI  
Bakan

**EK:**

1- Cevap yazısı (2 sayfa)

**T.C.**  
**EKONOMİ BAKANLIĞI**

**İzmir Milletvekili Sayın Ahmet Kenan TANRIKULU tarafından verilen 7/40306 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin sorular ve cevaplar:**

**Sorular:**

Geçtiğimiz günlerde Bulgaristan ile ülkemiz arasındaki anlaşmalar gereği vermesi gereken 250 bin dozvoladan (yol geçiş belgesi) sadece 5 bin'ini vermesi üzerine binlerce TIR'ımız, 15 günü aşkın süreyle sınır kapılarında esaret yaşamışlardır.

Taşımış oldukları mallar arasında gıda ve kesme çiçek gibi dayanıksız ürünler bulunan TIR'lar, 15 gün gibi çok uzun sürede sorunun çözülmemesi nedeniyle taşıdıkları bu ürünler bozulmuş, hem ihracatçı firma hem de taşımacı firmalar büyük zarar görmüşlerdir.

Ro-Ro (TIR'ların denizyolu ile taşınması) ile Avrupa'ya geçmeyi tercih eden taşımacılarımız ise bu kez Avusturya'nın Ro-La (TIR'ların demiryolu ile taşınması) dayatması ile karşı karşıya kalıp, günlerce İtalya'nın Femetti kentinde beklemek zorunda bırakılmışlardır.

Bu bağlamda;

- 1) Bahsedilen süreç içerisinde (29 Ocak-18 Şubat 2014) Bakanlığınız hangi tarihler itibarıyla hangi girişimlerde bulunmuş ve sonuçları ne olmuştur?
- 2) Böyle bir sorun, karşı ülkelere hangi uluslararası antlaşmaya dayandırılmaktadır?
- 3) Bu sorunun bir daha yaşanmaması için Bakanlık olarak kısa dönem içerisinde hangi girişimlerde bulunacak ve hangi ülkelere gerekli antlaşmaları ne zaman imzalayacaksınız?
- 4) Bakanlığınızın tespit ettiği Türk taşımacılarının Avrupa'da hemen hemen her ülkede yaşamakta olduğu sorunlar nelerdir? Bu sorunların çözümü için hangi düzenlemeler ne zaman hayata geçirilecektir?
- 5) 29 Ocak-18 Şubat 2014 tarihleri arasında yaşanan kriz nedeniyle, zarara uğrayan ihracatçı ve taşımacı firmaların zararlarının karşılanması noktasında Bakanlığınızın rolü ne olacaktır?
- 6) Türkiye olarak bu krize neden olan taraf ülkelere tutumları nedeniyle, zarara uğrayan Türk firmalarının zararlarının karşılanması için hangi girişimler başlatılmıştır? Bu zararlar ne zaman tazmin edilecektir?

**Cevaplar:**

Transit geçiş belgelerinin ülkemize iletilmemesi ve Bulgar taşımacıların eylemi nedeniyle 2014 Şubat ayında Bulgaristan sınır kapısının iki haftalık bir süre ile kapanması neticesinde AB ile ticaretimizde yaşanan aksama, mektubum ile AB'nin Ticaret ve Ulaştırma Sorumlu Komiserleri'ne iletilmiş ve soruna acil çözüm bulunması talep edilmiştir. Ayrıca, AB'nin hâlihazırda Türkiye'deki en üst düzey temsilcisi olan AB Delegasyonu Maslahatgüzarı Bela SZOMBATI 20 Şubat 2014 tarihinde Bakanlığımıza çağrılarak bu konudaki hassasiyetimiz kendilerine aktarılmıştır.

Bunun akabinde, ikili ve transit taşımacılıkta kotaların kaldırılmasına yönelik adımlar atılması hususunda, Almanya, İngiltere, Fransa, Avusturya, Belçika, Danimarka, Hollanda, İspanya, İsveç, Polonya, İtalya'nın ilgili Bakanlarına mektuplar gönderilmiştir.

Ayrıca, Avrupa Komisyonu Ticaret Komiseri Karel De GUCHT ile 28 Şubat 2014 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirilen görüşmede, diğer hususların yanında malların serbest dolaşımını engelleyen transit geçiş kotalarından kaynaklanan soruna kati çözüm beklentimiz dile getirilmiştir.

Bununla birlikte, gerekli tedbirlerin alınabilmesi ve sevkiyatların alternatif güzergâhlara yönlendirilebilmesi için ihracatçılarımız Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) aracılığıyla Bakanlığımca önceden bilgilendirilmişlerdir. Bu çerçevede ihracatçılarımız, Avrupa'ya yönelik taşımalarımızın İpsala Sınır Kapısı üzerinden Yunanistan güzergâhına ve Pendik-Trieste Ro-Ro hattında UN Ro-Ro tarafından başlatılan ek seferlerden de istifade edilmek suretiyle İtalya güzergâhına yönlendirilmişlerdir. Ayrıca Bulgaristan'da bulunan Bakanlığım temsilcileri sorunu yerinde inceleyerek gerekli müdahalelerde bulunmuş ve sürekli bilgi akışını sağlamışlardır.

Öte yandan, Bulgaristan'ın bahse konu uygulaması Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) çerçevesinde Gümrük Tarifeleri ve Ticaret Genel Anlaşması'nın (GATT) transit serbestisine ilişkin hükümlerine aykırılık teşkil etmektedir. Ayrıca "DTÖ Ticareti Kolaylaştırma Anlaşması"nda yer alan "ayrımci ve korumacı transit kısıtlamalarının engellenmesi" sorumluluğu da Bulgar makamlarınca yerine getirilmemiştir.

Bunun yanısıra, Bulgaristan'ın ülkemize karşı bu tutumu, Türkiye ve Avrupa Birliği arasındaki Gümrük Birliği kapsamında malların serbest dolaşımını engelleyen eş etkili önlem oluşturmaktadır.

Bulgaristan ile yaşanan sorun geçici olarak çözümlense dahi kronikleşen bu problemin önümüzdeki aylarda yeniden gündeme gelme ihtimali göz önünde bulundurularak, Bulgaristan güzergâhına ilaveten; çeşitli güzergahların oluşturulması yönünde ilgili Bakanlıklar ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) yetkilileri ile temaslar kurularak gerekli çalışmalar Bakanlığımca yürütülmektedir. Ayrıca, gerek Bulgaristan gerekse diğer AB ülkeleri kaynaklı transit geçişi sınırlayıcı tedbirlere ilişkin olarak Dünya Ticaret Örgütü ve AB nezdinde girişimler devam ettirilmektedir.

Avrupa ülkelerine gerçekleştirdiğimiz ihracatta önemli yere sahip ülkelere ulaşımında karayolu en etkin ve en çabuk yöntemlerden birisi olup, transit geçiş serbestisi ticaretin serbest ve sorunsuz olarak devamı için hayati öneme sahiptir.

Bu çerçevede, bahse konu sorun gerek ilgili ülkeler nezdinde Bakanlığımca gerçekleştirilen ikili düzeyde temaslarda gerekse Dünya Ticaret Örgütü toplantılarında ve Gümrük Birliği'ne ilişkin istişari mekanizmalar kapsamında dile getirilerek sorunun çözümünü teminen girişimlerde bulunulmaktadır.