

MILLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 25.06.2014
Sayı : 4/6953



47152

D. Ali TORLAK
MHP İstanbul Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

T.B.M.M BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

D. Ali TORLAK

MHP İstanbul Milletvekili

Deniz ticaret filomuzun oluşumunu sağlayan gemi türlerinin zenginleştirilmesi ve her türde ticari mal taşıyacak güce kavuşturulması kaçınılmaz bir zorunluluktur. Bu nedenle deniz ticaret filomuzun gençleştirilerek büyütülmesi, tür yönünden zenginleştirilmesi, ticaret mallarımızı taşımaya yetersizliğinin giderilmesine karşın; büyük çabalarla ve yatırımlarla oluşturulan tersanelerimiz atıl kapasitelerle çalışırken, Türk armatörleri gemi taleplerini ya yaşlı yabancı gemilerle gidermekte, ya da hükümetlerince desteklenen başka ülke tersanelerinde yaptırılmaktadır.

Bu kapsamda;

- 1- 1 Ocak 2008'den sonra Türk armatörü yurt dışına ayrı ayrı olmak üzere kaç gemi ve her türlü deniz aracı siparişi vermiştir?
- 2- Verilen bu siparişlerin Dwt büyüklüğü nedir?
- 3- Bu siparişler nedeniyle yurt dışına çıkan döviz kaybımız yaklaşık ne kadar olmuştur?
- 4- Bu döviz kaybının yaşanmaması için ve istihdama katkısı da düşünülerek gemi inşa sanayisini teşviklerle desteklemeyi düşünüyor musunuz?
- 5- Düşünüyorsanız bununla ilgili Bakanlık olarak her hangi bir çalışmanız veya projeniz var mıdır? Var ise nedir? Ne zaman uygulanacaktır?