

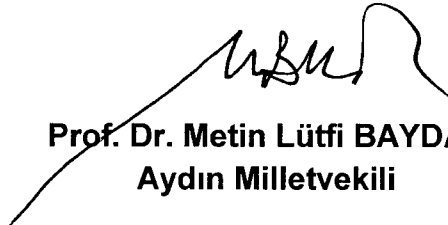


T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 08 Eylül 2014
Sayı : 29182

51530

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sn. Faruk ÇELİK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Prof. Dr. Metin Lütfi BAYDAR
Aydın Milletvekili

Mecidiyeköy'de yapımı süren Torunlar GYO firmasına ait çok katlı binada 6 Eylül Cumartesi günü meydana gelen ve 10 işçinin ölümüyle sonuçlanan asansör kazasıyla ilgili olarak farklı açıklamalar yapılmaktadır.

Bu kapsamda,

- 1) Söz konusu inşaattaki günlük çalışma süreleri nedir?
- 2) Torunlar GYO'nun iddia ettiği gibi asansörün sorumluluğu GEDA Major firmasına mı aittir?
- 3) GEDA Major firmasının iddia ettiği gibi asansörün sorumluluğu Torunlar GYO'ya mı aittir?
- 4) Asansörün bakım süresi Makine Mühendisleri Odası İstanbul Şubesinin yaptığı açıklamaya göre 30 Ağustos 2014 tarihinde sona mı ermiştir?
- 5) Söz konusu asansörün sürekli bozulduğu ve hiçbir müdahalede bulunulmadığı iddiaları doğru mudur?
- 6) Asansöre gerçekleştirilen periyodik bakımların tarihleri nelerdir?
- 7) İnsan ve yük taşımacılığı aynı asansörlerde mi gerçekleştirilmektedir?
- 8) Asansörün "switch" denilen durdurma mekanizmasının 2 aydır bozuk olduğu ve işçilerin asansörü durdurmak için "acil stop" düğmesine basarak asansörü sağa sola çarptırmak suretiyle durdukları iddiası doğru mudur?
- 9) Ülkemizde 2002-2014 tarihleri arasında iş kazalarının sürekli olarak yaşandığı firmaların sayısı nedir? Bu firmaların isimleri nedir? İş kazalarıyla ilgili istatistiki bilgileri nelerdir?