



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 14.8.2013
Sayı: 16227

29981

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan BAYRAKTAR tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Mehmet Hilal KAPLAN

Kocaeli Milletvekili

TÜİK verilerine göre 2012 yılındaki araç sayısı 17.033.413'e ulaşmıştır. Ülkemizde her yıl yaklaşık olarak 180.000 ton ömrünü tamamlamış lastik oluşmaktadır. Geri dönüşüme tabi tutulan bir lastik ortalama 4 litre yağ, 3 kg karbon siyahı, 1,5 kg gaz ve 1 kg çelik ve kül üretir. Her ne kadar "Ömrünü tamamlamış lastik" olarak adlandırılırsalar da bu lastikler doğru yöntemlerle birçok ürün de tekrar hayat bulabilir. Lastikler geri dönüştürüldüğünde hem dünyadan daha fazla hammadde tüketmemiş, hem de doğru bertaraf edildiğinde çevreye verebileceği büyük ve yıkıcı zararı önlemiş oluruz. Lastiklerin yanmasıyla atmosfere tonlarca zararlı bileşikler yayılmaktadır. Siyah bir bulut gibi atmosfere yayılan bu maddeler içinde; karbon siyahı, uçucu organikler, yarı-uçucu organikler, çok halkalı hidrokarbonlar, yağlar, kükürt oksitleri, azot oksitleri, nitrosaminler, karbon oksitleri, uçucu partiküller ve As, Cd, Cr, Pb, Zn, Fe vb. gibi metaller bulunabilmektedir. Lastikler üzerinde yapılan işlemlerde gerekli önlemlerin alınmaması durumunda veya yapılan yanlış uygulamalarda atmosfere yayılan kirleticiler yakın çevredeki toprak ve suların kirlenmesine sebep olarak insan sağlığını tehdit etmektedir. Bu nedenlerden ötürü geri dönüşüm tesislerinin varlığı ve daha da çoğalması bizler için umut verici ve olumlu gelişmelerdir. Ancak; doğaya ve insan sağlığına zararları tartışılmayacak bu maddelerin geri dönüşümünün yapılacağı tesisin gerek yer seçimi bakımından gerekse de işletme esnasında alınması gereken tedbirlerin zorunluluğu ve önemi açıktır. Bu kapsamda ilgili bakanlığın daha sorunlu bir anlayışla gerekli duyarlılığı göstermesi gerekmektedir.

Tamda bu bağlamda Kocaeli'nin Çayırova ilçesi akse mahallesi 535 sokak 194-A'da 5. nolu parsel üzerinde toplamda 4.638 m2 alanda faaliyet gösteren İnnova Termal olarak bilinen tam adıyla İnnova Termal Geri Dönüşüm Teknolojileri Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi faaliyete başlamıştır.

Bu işletme Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca 17 Nisan 2012 tarihinde ÇED olumlu raporu olarak üretime geçmiştir. Üretim alanının küçük sanayinin içinde olmasına rağmen yaklaşık 200 metre uzağında bulunan çağdaş kent konutlarına çok yakındır. 10 bin kişini yaşadığı bu çağdaş kentte işletmeye yakın bulunan ve gerekli tedbirlerinin alınmadığında ciddi sorunların yaşanacağı aşikardır. Bölgede yaşayan sakinlerin bu işletmenin faaliyete geçtiğinden beri çevrede kötü kokunun ve gaz kokusunun yayıldığını, bacadan çıkan karbonsiyahı nedeniyle evlerinin pencerelerini açmadığı ve dışarıya çıkıp oturamadıkları şikayetini hem işletme yetkililerine, İl Çevre Müdürlüğüne Çayırova Kaymakamlığına ve Kocaeli Valiliğine iletmışlerdir. Konuyla ilgili imza topladıkları yaşanan olumsuzluklardan dolayı bizzat bölge milletvekili olarak yerinde inceleme yapma taleplerini değerlendirerek iki kez bölgede incelemelerde bulundum. Rahatsız edici kokunun ve karbonsiyahının olumsuzluklarına bende tanık oldum.

Bölgemizde sanayileşmenin gerekli tedbirleri alınmadığında insan sağlığına ne kadar olumsuz etkilerinin olacağı hemen yakınımızdaki Dilova gerçeğini anımsatmak istiyorum. Bölgede bu kadar zararlı bileşenleri içeren bir maddenin geri dönüşüm işleminde gerekli önlemlerin alınmamamı ve yer seçiminin yanlışlığı nedeniyle çocuklarının yaşlıların ve astımlı hastaların başta olmak üzere tüm canlıların toprağın ve yeraltı sularının olumsuz etkileneceği aşikârdır.

Bu bağlamda

- 1- İnsan sağlığını olumsuz etkilediği bilinen bu geri dönüşüm ünitesinden çıkan gazların prekanserojen olduğu bilinmesine rağmen, karbonsiyahının çevreye zararlarının bilinmesine rağmen Bakanlığınızca gerekli tedbirler alınmadan ÇED olumlu raporu vererek ruhsatlandırmanın kişileri korumaya yönelik bir tavırmıdır? Neden alınması gereken tüm tedbirler alınmadan ruhsatlandırma yapılmıştır.
- 2- Üretim yerinin 10.000 nüfusun yaşadığı Çağdaşkent konutlarına 200 metre mesafe olması nasıl açıklıyorsunuz? Bu tip önlemlerin alınmaması yarın ikinci bir Dilovası sorununa benzer bir sorunla karşılaştırmaz mı?
- 3- Meydana gelen gaz kokusundan doğalgaz kokusuyla karıştırılabileceği nedeniyle olası bir doğalgaz faciasına neden olmaz mı? Bununla ilgili bir tedbir alıyor musunuz?