



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Lütfi ELVAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Ali ÖZGÜNDÜZ
İstanbul Milletvekili

Geçtiğimiz günlerde, Mayıs ayının son haftasında hizmete gireceği belirtilen Ankara-İstanbul arası Yüksek Hızlı Tren (YTH) hattının hizmete giriş tarihinin sabotajlar nedeniyle ertelendiğini, bunun Haziran'da gerçekleşeceğini açıkladınız. Açıklamanızda 200'ü sinyalizasyon ve haberleşme kablosunun, 70'inin ise ray devresi bağlantı sisteminin kesilmesi sonucu 270 sabotajın gerçekleştiğini vurgulayarak, hizmete girme gecikmesini bu sabotajlara bağladınız. Bu bağlamda:

1. Yaptığınız açıklamada sabotaj rakamının 270 olarak belirtilmesi sehven yapılmış olabilir mi? Bu rakam doğru mudur?
2. Yaklaşık 300 sabotaj olduğunu belirtmenize karşın, sabotajlar artmaya başladığında ilgili birimlerce önlem alınmama nedenleri nelerdir?
3. Ülkemizde artık hemen her yere güvenlik nedeniyle kameralar takılmaktayken, sabotajların gerçekleştiği yerlerde bu kameralardan bulunmamakta mıdır? Eğer bu önlem alınmamışsa özel hayatın gizliliğini ihlal etmemesine ve bu önlemin hem de 300'e yakın sabotaj iddianız olmasına rağmen zamanında takılmama nedenleri nelerdir?
4. Sabotaj olasılıklarını azaltmak için ne gibi önlemler alınmaktadır?
5. Bu kadar kolay biçimde 300 civarı sabotajın yapıldığı hat hizmete girdiğinde ulaşım ve yolcuların güvenliği nasıl sağlanacaktır?
6. Ankara-İstanbul arası YTH hizmete girdikten sonra da her gün bu biçimde onlarca sabotaj olması nasıl engellenecektir? Bu konuda ne gibi çalışmalarınız bulunmaktadır?
7. Kamuoyunda ortaya atılan, sabotaj olmadığı ya da en azından bu kadar çok olmadığı, YTH'nin hizmete girmesinin gecikmesi sonucu böyle bir bahaneye başvurulduğu iddiaları doğru mudur?