

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Nihat Ergün tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ecz. Özgür ÖZEL

MANİSA MİLLETVEKİLİ

1163 Sayılı Kooperatifler Kanunu çerçevesinde kurulmuş 4000 taşıma kooperatifi bulunmaktadır ve bu kooperatiflere bağlı 170 bin taşıyıcı esnafı bulunmaktadır. Bu kapsamda da Manisa ilinde Sınırlı Sorumlu Kula 5 Eylül Turizm ve Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi 2003 yılında kurulmuştur. Ancak, Kooperatife ilişkin son dönemde çok sayıda usulsüzlük ve yolsuzluk iddiaları gündeme gelmiştir. Bu iddialardan bazıları;

- Söz konusu kooperatifin şimdiki Başkan ve Başkan Yardımcısının bir önceki dönemde sahte imza ile 87 adet D2 belgesini 2000'er TL'den sattıkları,
- Mağduriyetlerini ifade eden bazı kooperatif üyelerinin Kooperatife üyelik için kooperatifin bir firmaya olan borcu karşılığında senet imzaladıkları ve şimdiye kadar bu borcun 40 milyar lirasını ödedikleri,
- Kooperatifin mevcut Başkanı ve Başkan Yardımcısının 15 kişiden üyelik için 8000 TL-10000 TL arası ücret aldığı ancak bu kişilerin bazılarının üye dahi yapılmadığı,
- Söz konusu yöneticilerin Kooperatifin hesabından 72 Milyar TL çekip şahıslarına gazino kiraladıkları,
- Kişisel ihtiyaç için kullanılacak bir kredinin bir Bankadan yine kooperatif üzerinden çekildiği ve bu şahsi ihtiyaç kredisi için 3 aracın 20 Milyar TL'den toplamda 60 Milyar TL'ye rehin gösterildiği yönündedir.

Ayrıca, söz konusu kooperatifin gerçekleşen genel kurullarında ve evrak kayıtlarında da çeşitli usulsüzlüklerin olduğu ve tespit edilmiş, bu durum hem Savcılığa hem de Sanayi ve Ticaret İl Müdürlüklerine bildirilmiştir. Söz konusu kooperatife üye olmak için aracını öz mal olarak kooperatife kaydettiren toplam 20 kişiye ait 23 aracın şu anda Kooperatifin bir firmaya, Salihli ve Kula Vergi dairesindeki borçlarına karşılık üzerinde yakalama emri olduğu için şahıslar araçlarını çıkartamamaktadırlar. Kooperatife öz mal olarak aracı kayıtlı olan ve çok sayıda şikayeti bulunan bu kişiler, şu anda araçlarını çıkartamadıkları için ciddi bir mağduriyet yaşamaktadırlar.

Tüm bu iddialarla ilgili Sanayi ve Ticaret İl Müdürlüklerine şikayette bulunulmuş ve aynı zamanda Alaşehir Cumhuriyet Savcılığına suç duyurusunda bulunulmuş, 9 kişinin ifadesi alınmıştır. Bu ve benzeri çok sayıda şikayet üzerine müfettiş gönderileceği söylene de henüz müfettişlerin kooperatifte herhangi bir incelemede bulunmadığı da diğer iddialar arasındadır.

3284

Bu nedenle;

1. Kula 5 Eylül Taşımacılık Kooperatifinin yöneticilerinin sahte imza ile 87 adet D2 belgesini 2000'er TL'den sattıkları iddiası doğru mudur?
2. Yine Kooperatifin hesabından 72 Milyar TL çekilip şahıslar adına gazino kiralandığı iddiası doğru mudur?
3. 15 kişiden üye yapmak maksadıyla 8000 TL-10000 TL arası ücret alındığı, ancak bu kişilerden bazılarının üyeliklerinin dahi yapılmadığı iddiası doğru mudur?
4. Kişisel ihtiyaç için kullanılacak bir kredinin Halk Bankasından yine kooperatif adına çekildiği ve bu şahsi ihtiyaç kredisi için 3 aracın 20 Milyar TL'den toplamda 60 Milyar TL'ye rehin gösterildiği iddiası doğru mudur?
5. Bu ve benzeri birçok iddia ile ilgili olarak Bakanlığınız ve diğer Bakanlıklar nezdinde nasıl bir çalışma başlatılmıştır? Kula 5 Eylül Taşımacılık Kooperatifine bu ve benzeri iddiaları incelemek üzere müfettiş görevlendirilmiş midir? Görevlendirilmemiş ise neden görevlendirilmemiştir? Müfettişlerin söz konusu Kooperatife ne zaman görevlendirilmesi planlanmaktadır?
6. Söz konusu kooperatife üye olmak için aracını öz mal olarak kooperatife kaydettiren toplam 20 kişiye ait 23 araç şu anda Kooperatifin Akar Otomotiv, Salihli ve Kula Vergi dairesindeki borçlarına karşılık üzerinde yakalama emri olduğu için ticaret yapamamaktadırlar. Bu kişilerin mağduriyetlerinin giderilmesi için herhangi bir çalışmanız bulunmakta mıdır?
7. D Belgesi ile taşımacılık yapan ticari araçların, D belgesini alması için gerekli olan şartlardan biri de aracın Kooperatife öz mal olarak kaydettirilmesidir. Ancak bu durum söz konusu Kooperatif örneğinden de görülebileceği gibi çok ciddi sıkıntılar doğurabilmekte ve Kooperatifin ve yöneticilerinin yaptığı ciddi hatalar şahısların ticari faaliyetlerini ciddi anlamda sekteye uğratabilmektedir. Bu nedenle, ilgili düzenlemenin değiştirilmesi yönünde bir tasarrufunuz olacak mıdır? Bu sorunun nasıl çözülmesi düşünülmektedir?