



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 1 Kasım 2013
Sayı : 18609

33708

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİS BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Malik Ecder ÖZDEMİR
Sivas Milletvekili
TBMM İdare Amiri

Sivas-Ankara karayolu üzerindeki İller Bankası Kavşağı ve Sivas - Kayseri karayolu üzerinde bulunan Ulaş yol ayrımındaki Kovalı Kavşağı'nda çok sayıda trafik kazasının meydana gelmesi, vatandaşlarımızın haklı tepkilerine yol açmaktadır.

Hizmete girdiğinden bu tarafa büyük bir trafik karmaşasına neden olan ve halk arasında "labirent yol" olarak isimlendirilen DSİ Kavşağı'nda, geçtiğimiz yıllarda yeni bir düzenleme yapılmasına karşın sorun çözülememiş, bunun yanı sıra kavşak adeta eskiyi aratır hale gelmiştir.

Yeterli bir fizibilite çalışması yapılmadan, alelacele yeniden düzenlenen yol, mühendislik hataları ile doludur. Bulunduğu yer itibari ile geniş bir alana sahip olmasına karşın, kavşak dar bir alana sıkıştırılmıştır.

Özellikle bu iki kavşakta, anayoldan belirli bir hızla gelen araçlar, girişte ve yolun devamında virajların dönüş açılarının dar olması nedeniyle, hızlarını kontrol edememekte ve bunun sonucunda birçok ağır kaza meydana gelmektedir.

Çok büyük beklentilerle yapılan ve düzenlenen, fakat teknik hataları nedeniyle Sivas kamuoyunda "kabus kavşaklar" olarak nitelendirilen her iki kavşakta da, bu sıkıntıların yeniden gözden geçirilerek bir an önce önlem alınması, gereken düzenlemelerin yapılması vatandaşlarımızın can ve mal güvenliği açısından çok büyük önem arz etmektedir.

Son yıllarda artış gösteren kaza noktalarından bir diğeri de Sivas – Erzincan karayoludur. Bölünmüş yol çalışmasının bitirilememesi ve sürekli olarak bakım-onarım faaliyetleri nedeniyle, yol çoğu yerde tek şerite düşmektedir. Yeterli uyarı ve yönlendirmenin eksik

33708

olması sebebiyle, tek şerite düşen yönler belli olmamakta, özellikle akşam saatlerinde, bu durumdan kaynaklı birçok ölümlü kaza meydana gelmektedir. Son olarak geçtiğimiz Kurban Bayramı'nın 2. günü bu yolun Zara mevkiinde meydana gelen kazada 8 vatandaşımız hayatını kaybetmiştir.

Buna göre;

- 1- Yukarıda adı geçen bu kavşakların yapım tarihinden bu güne, kaç trafik kazası meydana gelmiştir?
- 2- Yaşanan bu kazalarda kaç kişi hayatını kaybetmiş, kaç kişi yaralanmıştır?
- 3- Kazalar sonucunda ne kadarlık maddi hasar oluşmuştur?
- 4- Kovalı Kavşağı ve yeniden düzenlenen DSI Kavşağı'nın yapım maliyeti ne kadardır?
- 5- Bu kavşaklardaki kazaların nedenleri belirlemek amacıyla aç, eğitim vb. konularda ilgili birimleriniz tarafından teknik bir analiz yapılmış mıdır? Bununla ilgili hazırlanmış bir rapor mevcut mudur?
- 6- Bu kavşaklardaki kazaların son bulması için bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz? Bununla ilgili bir yatırım planınız mevcut mudur?
- 7- Sivas- Erzincan Karayolu'nda yapım, bakım ve onarım çalışmalarındaki son durum nedir? Yolun kaç km'lik bölümü sorunsuz olarak hizmet vermektedir?
- 8- Bu yoldaki kazaların önlenmesi için yaptığınız çalışmalar nelerdir?