



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 1097
Tarih : 28.11.2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

21 Temmuz 2014 günü saat: 23.50 sıralarında Diyarbakır-Bingöl Karayolunda LPG yüklü tankerin patlaması sonucu, yolda geçmekte olan araçlarda bulunan yolculardan 38'nin yanarak hayatını kaybettiği ve bir o kadarının da yanmak suretiyle ağır yaralandığı, yine iki otobüs ve bir aracın yanarak kül olduğu faciada sorumluluğu bulunan kurum ve kişilerin ortaya çıkarılması için Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ve teklif ederiz.

Mülkiye BİRTANE

Kars Milletvekili

GEREKÇE

21 Temmuz 2014 günü saat:23.50 sıralarında Diyarbakır - Bingöl Karayolunda LPG yüklü tankerin kaza yapması sonrası, o esnada yolda geçmekte olan Star Diyarbakır ve Has Bingöl firmalarına ait otobüsler ile yine olay mahallinden geçmekte olan hususi araçta bulunan yolcu ve sürücüler olmak üzere 38 vatandaşımız hayatını kaybetmiştir.Yaralıların çoğununun tedavileri halen devam etmektedir.

Kazanın meydana geldiği yer ile Lice İlçesi Abalı Jandarma Karakolu arasında 600 metreden daha az bir mesafe bulunmaktadır. Kaza karakolun nöbet yerlerinden açıkça görünmesine ve karakol olaydan haberdar edilmesine rağmen gerekli ve yeterli güvenlik önlemlerinin zamanında alınmamış olması faciaya davetiye çıkarmış, patlamada çoğunluğu üniversite öğrencisi 38 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 22 vatandaşımız ise yanmak suretiyle ağır derecede yaralanmış, 2 otobüs, 1 özel araç tamamen yanarak kül olmuş, olay mahalline bir kilometre mesafede bulunan bir çok yapı zarar görmüştür.

Meydana gelen patlama nedeniyle hayatını kaybeden ve ağır yaralanan yolcuların devletin kontrol ve denetimi altında olan şehirlerarası yolda seyahat etmekten başka hiçbir kusuru ve ihmalleri olmamasına rağmen, olayla ilgili yetkililer şu ana kadar bir açıklama dahi yapmamıştır. Aileler, böylesi bir facia karşısında yetkililerin kendilerine taziye dileklerinde dahi bulunmadıklarını, bu olayın bir komplo niteliği taşıdığını öne sürmektedirler.

Çoğu üniversite öğrencisi olmak üzere, onlarca vatandaşımızın hayatını kaybettiği bu facianın nasıl gerçekleştiği, olayda kimlerin sorumluluğu bulunduğu dair bir araştırma ve inceleme yapılmamıştır. Yetkililer olayla ilgili en ufak bir açıklama dahi yapmamıştır. Oysa ki olayda ihmal ve sorumsuzluk açık olarak ortadadır.

Faciaya ve kazaya LPG yüklü aracın teknik açıdan yetersiz ve güvenlik açısından da sakıncalı bulunan bu yolu kullanması sebep olduğu gibi, facianın, bu yolda gerekli kontrol ve denetimi sağlamakla görevli olanların denetim ve kontrol görevlerini yapmamalarından kaynaklandığı açıktır.

Diyarbakır-Bingöl Karayolunun tadilat ve yenileme çalışmaları yıllar önce ihale edilmiş olmasına rağmen, bu yolda ki tadilat ve yenileme çalışmalarının neden halen bitirilmediği ve yolun teknik açıdan yetersiz olmasına rağmen neden bu tür araçların kullanımının engellenmediği anlaşılmış değildir.

LPG yüklü aracın kullandığı güzergahın, güvenlik açısından tehlikeli madde taşıyan araçların kullanımına kapalı ve teknik açıdan da yetersiz olduğu düşünüldüğünde LOJİSTİK ULUSLAR ARASI TAŞIMACILIK VE ANTREPOCULUK SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ' ne ait 27 L 6620 plaka sayılı aracın KAÇAK YAKIT taşıdığı iddialarını akla getiriyor. **Bu nedenlerle bu araçta ki LPG yakıtının kimden ve nasıl temin edildiği hususlarının titizlikle araştırılması gerekmektedir.**

Yolun teknik açıdan yetersiz, güvenlik açısından sakıncalı olduğu düşünöldüğönde bu yolda neden gece geçildiğı akıllara soru işareti getirmektedir. Güzergahın eskortsuz araç geçişine açık olmadığı, güzergahın askeri güvenlik alanına girmesi sebebiyle silahlı çatışma yaşanma riskinin yüksek olduğu bir bölge olduğu bilinmektedir.

Faciada yanan araçların tankere yaklaşık 700 metre mesafede yoğun gaz nedeniyle istop etmesi üzerine, şoförlerin yolcuları tahliye ederek jandarmayı aradıkları öne sürölüyor. Bu durumda, 600 metre mesafede bulunan jandarmanın gerekli yol güvenliğini almaması nedeniyle basit bir trafik kazası faciaya dönüşmüştür.

LPG yüklü araç, 21 Temmuz sabahı 08.00-09.00 saatleri arasında Giresun'dan yola çıkmış, akşam saat 23.00 gibi Lice'ye varmıştır. Bu hız yol kontrollerinin yapılmadığını gösteriyor. Bütün bu hususlar dikkate alınarak, onlarca insanımızın hayatını kaybetmesine yol açan facianın nasıl gerçekleştiğı, sorumluların açığa çıkarılması ve ailelerin başlattıkları yargı sürecinin adil yürümesi için alınacak önlemlerin belirlenmesi amacıyla bir meclis araştırması açılmasını gerekli görmekteyiz.



1. Pervin BULDAN
HDP Iğdır Milletvekili



2. İdris BALUKEN
HDP Bingöl Milletvekili



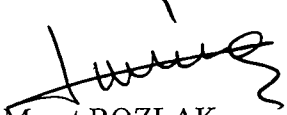
3. Sırrı Süreyya ÖNDER
HDP İstanbul Milletvekili



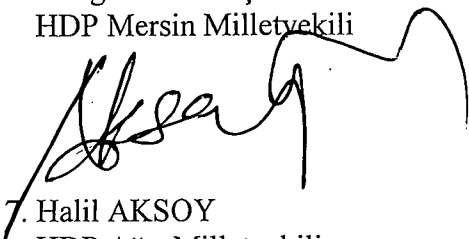
4. Sebahat TUNCEL
HDP İstanbul Milletvekili



5. Ertuğrul KÜRKÇÜ
HDP Mersin Milletvekili



6. Murat BOZLAK
HDP Adana Milletvekili



7. Halil AKSOY
HDP Ağrı Milletvekili



8. Ayla AKAT ATA
HDP Batman Milletvekili



9. Bengi YILDIZ
HDP Batman Milletvekili



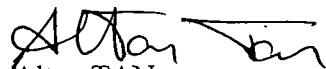
10. Hüsamettin ZENDERLIOĞLU
HDP Bitlis Milletvekili



11. Emine AYNA
Diyarbakır Milletvekili



12. Nursel AYDOĞAN
HDP Diyarbakır Milletvekili



13. Altan TAN
HDP Diyarbakır Milletvekili



14. Adil ZOZANI
HDP Hakkari milletvekili



15. Esat CANAN
HDP Hakkari milletvekili

16. A. Levent TÜZEL
HDP İstanbul milletvekili



18. Erol DORA
HDP Mardin Milletvekili

19. Gülser YILDIRIM
HDP Mardin milletvekili

20. Demir ÇELİK
HDP Muş Milletvekili

21. İbrahim BİNİCİ
HDP Şanlıurfa Milletvekili

22. İbrahim AYHAN
HDP Şanlıurfa Milletvekili

23. Hasip KAPLAN
HDP Şırnak Milletvekili

24. Selma IRMAK
HDP Şırnak Milletvekili

25. Faysal SARIYILDIZ
HDP Şırnak Milletvekili

26. Özdal ÜÇER
HDP Van Milletvekili

27. Nazmi GÜR
HDP Van milletvekili

28. Leyla ZANA
Diyarbakır Milletvekili

29. Aysel TUĞLUK
Van Milletvekili

30. Kemal AKTAŞ
Van Milletvekili