



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Sayı : 1693
Tarih : 24.02.2015

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye'nin en büyük otobüs otogarı olan İstanbul Bayrampaşa'da bulunan Esenler Otogarı'nda yaşanan sorunların araştırılması ve otogarın başka bir yere taşınması ile ilgili Anayasa'nın 98'inci, İç Tüzüğü'nün 104'üncü ve 105 'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ederim.

Altan TAN
Diyarbakır Milletvekili

GEREKÇE

Büyük İstanbul Otogarı, Bayrampaşa ilçe sınırları içerisinde olmasına karşın, Esenler ilçe merkezine çok yakın olması dolayısıyla halk arasında Esenler Otogarı olarak da anılan, İstanbul'un Avrupa yakasında bulunan şehirlerarası otobüs terminalidir.

1980'li yıllarda Topkapı'da bulunan İstanbul Trakya Otogarı'nın yetersiz gelmesi üzerine, 1987 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile Büyük İstanbul Otobüs İşletmeleri A.Ş. arasında imzalanan anlaşmayla yapımına başlanmış, 1994 yılında hizmete girmiştir. Türkiye'nin ve Avrupa'nın en büyük, dünyanın en büyük 3. otogarı konumundadır. Şu anda, Büyük İstanbul Otogarı'nda 168 yazıhanede 324 otobüs firması bulunmaktadır.

Esenler Otogarı birçok konuda sıkıntılar yaşamaktadır. Başta İstanbul trafiği olmak üzere otogara giren çıkan her araç trafiği felç etmektedir, yağışlı havalarda otogarin alt katlarına su dolmaktadır. Esenler Otogarı'na giren araçların %90'ından fazlası Anadolu'dan gelen araçlardan oluşmaktadır. Trakya yönüne giden araç sayısı Anadolu yakasına giden araç sayısından hayli az olmasına rağmen Otobüs Terminalinin Avrupa yakasında olması da eleştirilmektedir. Binlerce otobüsün gereksiz yere Avrupa yakasına geçip boğaz trafiğini kilitlemesinin önüne geçilmelidir.

Otobüs terminalinin içerisi ve alt katları fazlasıyla karanlık, tinerici ve alkolik gençlerin takıldıkları mekânlar haline gelmiştir. Yolcuların bu anlamda hırsızlık, gasp ve taciz gibi konularda endişeleri her geçen gün artmaktadır.

Otogar hem yeri itibariyle uygun değil hem de güvenlik açısından yeterli değildir. Biran önce daha uygun ve trafiği daha az meşgul edecek Anadolu Yakasında bir yere taşınması hususunda çalışmalar yapılmalıdır. Bu amaçla bir Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederim.



1. Pervin BULDAN
HDP Iğdır Milletvekili



2. İdris BALUKEN
HDP Bingöl Milletvekili



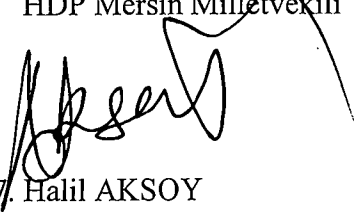
3. Sırrı Süreyya ÖNDER
HDP İstanbul Milletvekili



4. Sebahat PUNCEL
HDP İstanbul Milletvekili



5. Ertuğrul KÜRKÇÜ
HDP Mersin Milletvekili



7. Halil AKSOY
HDP Ağrı Milletvekili



8. Ayla AKAT ATA
HDP Batman Milletvekili



9. Bengi YILDIZ
HDP Batman Milletvekili



10. Hüsamettin ZENDERLİOĞLU
HDP Bitlis Milletvekili



12. Nursel AYDOĞAN
HDP Diyarbakır Milletvekili



14. Adil ZOZANİ
HDP Hakkari milletvekili



15. Esat CANAN
HDP Hakkari milletvekili

16. A. Levent TÜZEL
HDP İstanbul milletvekili

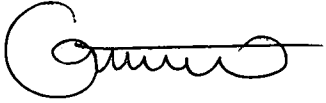




17. Mülkiye BIRTANE
HDP Kars Milletvekili



18. Erol DORA
HDP Mardin Milletvekili



19. Gülser YILDIRIM
HDP Mardin milletvekili



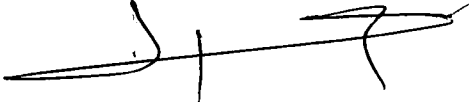
20. Demir ÇELİK
HDP Muş Milletvekili



21. İbrahim BİNİCİ
HDP Şanlıurfa Milletvekili



22. İbrahim AYHAN
HDP Şanlıurfa Milletvekili



23. Hasip KAPLAN
HDP Şırnak Milletvekili



24. Selma IRMAK
HDP Şırnak Milletvekili



25. Faysal SARIYILDIZ
HDP Şırnak Milletvekili

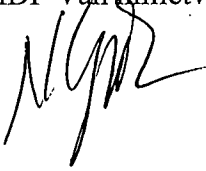


26. Özdal ÜÇER
HDP Van Milletvekili

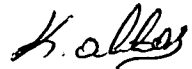
27. Nazmi GÜR
HDP Van milletvekili



28. Leyla ZANA
Diyarbakır Milletvekili



29. Aysel TUĞLUK
Van Milletvekili



30. Kemal AKTAŞ
Van Milletvekili

