



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 15 Ekim 2014
Sayı: 1497

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İnsan ve yük taşıma amacı ile kullanılan asansörlerin bakımlarının yetersizliği can kayıplarına neden olmaktadır. Gelecekte yaşanabilecek bu ihmalin önlenmesi açısından çok katlı yapılarda insan ve yük taşıması yapılan asansörlerin bakımlarının denetlenmesi ve tespit edilen eksikliklerin giderilmesi amacıyla Anayasamızın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince ekte sunulan gerekçe çerçevesinde Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Bulent Teseon
Aydin Mur

Ali Serindag
Gaziantep Mv.

Ayşe Nedret Akana
Bahadır Mehmet Akana

Haluk Ergüven
İst. Mv.

Dr. Sezgin TANRIKULU

İstanbul Milletvekili

ERDAL AKSÜNGER
İzmir

Candir YILMAZ
Rize Mv.

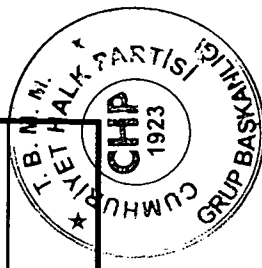
Dr. Muhammed İplik
Erzurum Mv.

Hüseyin
Hüseyin Güven
İzmir Mv



14.37. Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Mehmet Hakan	Çarşamba	
Hacer Arslan	BAZAK	
Gürkent XGAL	Antalya	
Ali SARIBAS	Çarşamba	
Roder Çekir Özü	157	
Edis Yaman	0200	
Ali Özgür	107	
Cebir Arslan	157	
Namık Arslan	Balıkesir	
Sakine Arslan	Manisa	
İlker Arslan	Yelken	
Şedef Küçük	157	
M. SERDAR SOYAL	G.KARİ	
Ali Haydar ÖNER	İsparta	



GEREKÇE

6 Eylül 2014 tarihinde İstanbul Şişli’de meydana gelen kazada asansör kazasında 10 işçimiz hayatını kaybetmiştir. İnşaatta insan ve yük taşımada kullanılan asansörün 32.kattan düşmesi sonucu hayatlarını kaybeden vatandaşlarımız büyük bir ihmalin kurbanı olmuştur.

Türk Standartları Enstitüsü (TSE) Gözetim ve Muayene Merkezi Başkanlığı, "Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği" çerçevesinde 2012 yılının mayıs ayından bu yana asansörlerin periyodik muayenelerini gerçekleştirmektedir. Basında yer alan haberlere göre, TSE ekipleri, söz konusu tarihten bu yana 23 ildeki 138 belediye ile imzalanan protokoller kapsamında Türkiye genelinde 45.565 asansörün muayenesini gerçekleştirmiştir. Bu muayeneler sonucunda; bu asansörlerin 30.656’sı "kullanılamaz", 4.673’ü "bakımdan geçtikten sonra kullanılabilir" ve 10.873’ü ise "güvenli şekilde kullanılabilir" durumda olduğu tespit edilmiştir.

Konutlar ve iş merkezlerinde gün içinde çok defa kullanılan asansörlerin periyodik bakımları, TSE normlarınca düzenli ve profesyonellerce yapılmalıdır. Asansörlerin denetlenmesi ve bakımlarına yönelik mevzuatın açıkça belirttiği; “Can ve mal güvenliğinin devamını sağlamak için; asansörün ve tüm aksamalarının bakımı, bakım ve işletme kılavuzlarında yer alan talimatlara göre yapılmalıdır.” ibaresi maalesef hiçe sayılmaktadır. Araştırmalar ülkemizde kullanımda olan asansörlerin çoğunun bakımlarının yetersiz olduğunu göstermektedir.

Kentsel dönüşüm çalışmaları sonucu çok katlı yapıların sayısındaki artış ve bu yapılarda kullanılan asansörler gelecek adına risk teşkil etmektedir. Denetimsizlik sonucu oluşabilecek tehlike yurttaşlarımızın hayatını tehdit etmektedir. İstanbul Şişli’de yapımı süren lüks bir rezidansta yaşanan kaza, akıllara şu soruyu getirmektedir; “İstanbul gibi mega bir kentte bu ihmal yaşıyorsa Anadolu’nun diğer şehirlerinde durum nasıldır?”

Vatandaşın can güvenliğini korumakla yükümlü olan devlet, insan ve yük taşımada kullanılan asansörlerin bakımlarının denetlenmesini zaman kaybetmeksizin gerçekleştirmelidir. Bu hususta ihmallere yol açılmadan ve kamuoyunda oluşan tüm şüphelerin giderilmesi için Meclis Araştırması açılması elzemdir.

