



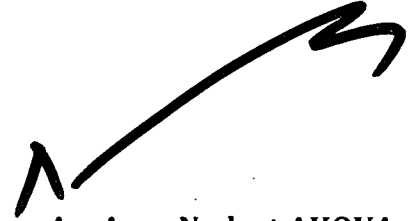
T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 15 Ekim 2014
Sayı: 1486

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

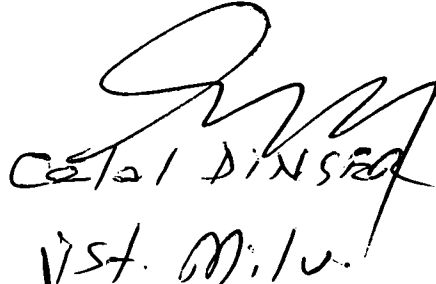
BMC araçlarının son zamanlarda neden olduğu kazalarda ciddi can ve mal kayıpları, ağır yaralanmalar meydana gelmektedir. BMC markalı araçların üretildiği fabrikalarda yenilenme ve gerekli yatırımların yapılıp yapılmadığının incelenmesi; BMC araçları için gerekli yedek parçaların üretilip üretilmediğinin tespit edilmesi; BMC araçlarının neden olduğu kazaların arkasındaki teknik ve donanımsal eksikliklerin tespit edilmesi; bu kazalara yedek parça yetersizliğinin neden olup olmadığının araştırılması; BMC araçlarının neden olduğu sorunların giderilmesi için gereken altyapı, finansman ve yasal gereksinimlerin incelenip, belirlenmesi ve gerekli politikaların üretilmesi amacıyla Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 104 üncü ve 105 inci maddeleri gereği, Meclis araştırması açılmasını arz ederiz. 25.08.2014

Saygılarımızla.

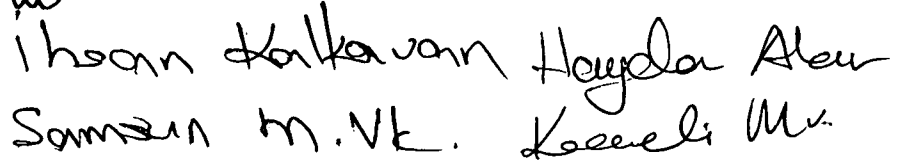

Av. Ayşe Nedret AKOVA

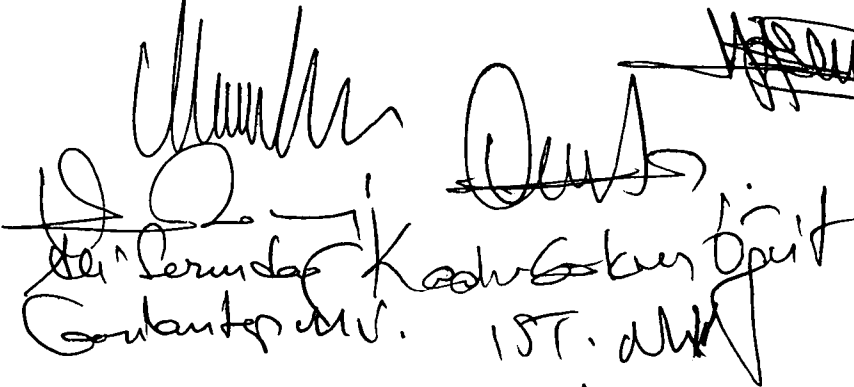
Balıkesir Milletvekili

Salime Öz
manisa mu

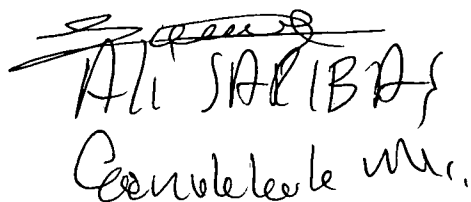

Cevat DİNŞİR
İST. M. V.

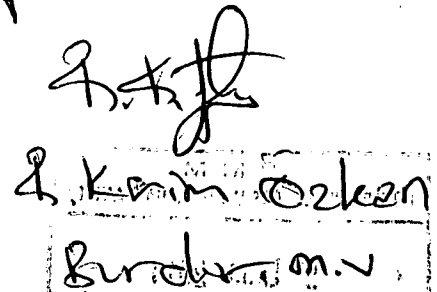
Mehmet SARCI
İST. M. V.

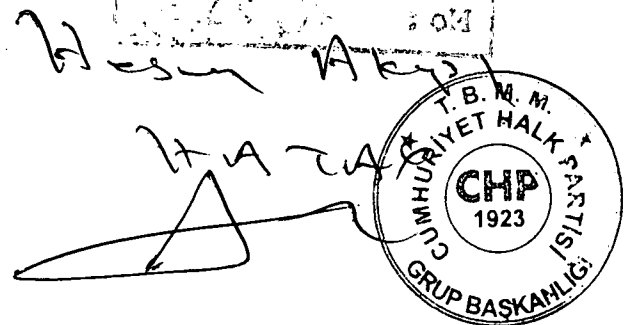

İhsan Kalkavan Haydar Akar
Samsun M. V. Keleşli M.

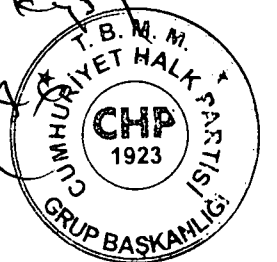

Ali Serim Kadir Özgür
Gözü M. V. İST. M. V.

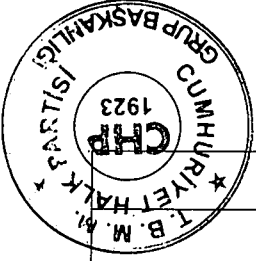
Mehmet Ali Edipoğlu
Hatay M. V.


Ali SAKIB
Cankaya M. V.


İ. Kerim Özkan
Burdur M. V.


Hakan Akp
İST. M. V.





Sayı 1486

ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
Melut Duda	Hatay	
Bakur Toran	Antalya	
Canlı Yılmaz	Antalya	
E. Muharrem İslim	Antalya	
Hakkı Engin	Antalya	
Gökçüktürk Akar	Antalya	
İdris Yılmaz	Antalya	
Ömer Akar	Antalya	
Salim Öner	Antalya	
Ömer Akar	Antalya	
Redif Kızı	Antalya	
M. S. Akar	Antalya	
Ali Akar	Antalya	

GEREKÇE

BMC araçlarının son zamanlarda neden olduğu kazalarda ciddi can ve mal kayıpları, ağır yaralanmalar meydana gelmektedir. Basın organlarında geçen haberlerde BMC marka halk otobüslerinin neden olduğu kazalar sıklıkla yer almaktadır. Belediyelerin toplu taşıma hizmetleri için izin verdiği özel halk otobüslerinin sık sık kaza yaptığı; kaza yapan otobüslerin markasının BMC olduğu bildirilmektedir. BMC tarafından üretilen Kirpi adlı “mayına dayanıklı araçların” karayolunda ilerlerken ciddi denge problemleri yaşadığı ve bu yüzden araçların virajlarda takla attıkları bilinmektedir. Takla atan Kirpi araçlarının görüntüleri medyada birçok kez yer almıştır.

Türkiye’nin %100 yerli sermayeli tek ticari ve askeri araç üreticisi olan BMC’nin karıştığı kaza haberleri ve neden olduğu maddi manevi kayıpların büyüklüğü endişe vermektedir.

BMC’nin TMSF tarafından el konulup, satışı sürecinde ve satışından sonra fabrikalarında gerekli yatırımların yapılıp yapılmadığı önemli bir noktadır. Üstelik BMC tarafından üretilen araçların yedek parçalarının orijinallerinin temin edilemediği ve eski ve kaza yapmış araçlardan temin edildiği hususu da çok öneli olup, kazaların ardındaki önemli nedenlerden biri olarak gösterilmektedir.

İstanbul Halk Otobüslerinde düşük fiyat nedeniyle tercih edilen BMC markalı araçların, rutin bakımlarında ihtiyaç duyulan parçaların bile piyasada güçlükle bulunması; yedek parça üretimi olmaması ve servis sorunu kazaların artmasının bir sebebi olarak bildirilmektedir.

BMC markalı araçların üretildiği fabrikalarda yenilenme ve gerekli yatırımların yapılıp yapılmadığının incelenmesi; BMC araçları için gerekli yedek parçaların üretilip üretilmediğinin tespit edilmesi; BMC araçlarının neden olduğu kazaların arkasındaki teknik ve donanımsal eksikliklerin tespit edilmesi; bu kazalara yedek parça yetersizliğinin neden olup olmadığının araştırılması; BMC araçlarının neden olduğu sorunların giderilmesi için gereken altyapı, finansman ve yasal gereksinimlerin incelenip, belirlenmesi ve gerekli politikaların üretilmesi amacıyla bir Meclis araştırmasına ihtiyaç duyulmaktadır.

