



Prof. Dr. Birgöl Ayman GÜLER
BAĞIMSIZ İzmir Milletvekili

16.03.2015

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Şehir - içi toplu taşıma sektöründe yurttaşların can güvenliğini tehdide varmış olan sorunların araştırılması; merkezi, mülki, mahalli yönetim kademlerinde alınması gereken önlemlerin, temel hizmet kurallarıyla standartların belirlenmesi amacıyla, Anayasa'nın 98, Meclis İçtüzüğü'nün 104 ve 105 maddeleri gereği, **Şehir – içi Toplu Taşımacılıkta Yapı, Örgütlenme ve Hizmet Sunumu Sistemi Araştırma Komisyonu** kurulmasını bilgilerinize sunarız.

Saygılarımızla.


Birgöl AYMAN GÜLER
İzmir Milletvekili

No	ADI SOYADI	İLİ	İMZA
1.	Mehmet Haberal	Zonguldak	M. Haberal
2.	Ali Rıza Öztürk	Mersin	Ali Rıza Öztürk
3.	İhsan KALKAVAN	Samsun	İhsan KALKAVAN
4.	Oğuz DÜZGÜN	Tokat	Oğuz DÜZGÜN
5.	F. Nur Serker	İstanbul	F. Nur Serker
6.	Arif Bulut	Antalya	Arif Bulut
7.	Bedri Şehit Batur	Beşiktaş	Bedri Şehit Batur
8.	İzzet Çelik	Ankara	İzzet Çelik
9.	Mehmet Hilal Kaplan	Kocaeli	Mehmet Hilal Kaplan
10.	MEHMET ŞEKER	Gaziantep	MEHMET ŞEKER
11.	Arif Çiğdem	İzmir	Arif Çiğdem
12.	Ali Haydar ÖNER	Isparta	Ali Haydar ÖNER
13.	O. Faruk Doğan	Adana	O. Faruk Doğan
14.	Oktaç Ekşi	İstanbul	Oktaç Ekşi
15.	İhsan Özkes	İstanbul	İhsan Özkes
16.	İzzet Çelik	Mersin	İzzet Çelik
17.	Ömer Şah ALDAN	M. F. A.	Ömer Şah ALDAN
18.	Osman Kapkın	Antalya	Osman Kapkın
19.	GÖKHAN GÜNGÖR	Ankara	GÖKHAN GÜNGÖR
20.	Bülent Ayar Güler (A. Özgür Şahin)	İzmir	Bülent Ayar Güler

GEREKÇE

11 Şubat 2015 günü Tarsus'ta, minibüsle yaptığı yolculuk sırasında minibüs şoförü tarafından hunharca katledilen üniversite öğrencisi **Özgecan Arslan** olayı, özel sektörcü yürütülen toplu taşıma sisteminin güvenilirliğini büyük bir kuşku ve endişe gölgesi altında bırakmıştır.

Yaşanan bu ve benzeri olaylar “kadına şiddet” ya da “adi cinayet” vakası ötesinde, toplu ulaşım alanında yaşanan sorunlara da can alıcı bir şekilde işaret etmektedir. Değişik zamanlarda, yurdun pek çok yerinde, akla gelebilecek her türden suç haberine konusu olan toplu ulaşım araç sürücülerinin karıştığı olaylar toplumsal travmaya yol açmaktadır. Kamuoyu vicdanını yaralayan bu olaylar; sorunun hangi boyutta olduğu; nereden kaynaklandığı soruları kapsamlı bir şekilde el alınmalıdır. Bu nedenle Meclis'in “Şehir – içi Toplu Taşımacılıkta Yapı, Örgütlenme ve Hizmet Sunumu Sistemi Araştırma Komisyonu” kurması, konunun mevzuat ve uygulama alanları boşluk bırakmaksızın araştırma için harekete geçmesi gerekmektedir.

Özel sektör tarafından yürütülen **taksicilik - minibüsçülük - halk otobüsçülüğü**, toplu ulaşım kapsamında temel bir ihtiyacı karşılamaktadır. Açıktır ki, kent içi - dışı toplu ulaşımında özel sektörün gördüğü işler, niteliği bakımından “kamu” hizmetidir. Nitekim kent-içi ulaşımın belediyelere verilmiş bir imtiyaz yetkisi olarak tanımlanmış olması, hizmetin bu niteliği sonucudur.

Kent-içi ulaşım standartlarını belirlemek, mülki ve mahalli yönetimleri bu standartlar temelinde çalışmakla yükümlü kılmak, idari olarak merkezi yönetimin ve siyasal olarak hükümetin görevidir.

Kamu hizmetleri, Anayasa'da emredilen “eşitlik ilkesi” gereğince, ülkenin her bölgesinde ve yerel biriminde, hizmetin görülmesi mülki ya da mahalli yönetim birimlerine verilmiş olsa da, aynı temel standartlara göre yürütülmelidir. Bunun başında hizmet süresince can ve mal güvenliğinin sağlanması, hizmete tüm yurttaşların eşitçe erişmesinin ve hizmetin ihtiyaca uygun nitelikli biçimde sunumunun güvence altına alınması ilkeleri gelir.

30 Mart 2014 yerel seçimlerinden başlanarak, ülkemizde nüfusun dörtte üçünü kapsayan 30 ilimiz büyükşehir belediyesine dönüştürülmüştür. Bu illerin büyük bir bölümü, gerçekte bütünleşik bir kent yerleşmesi özelliği göstermemektedir. Kırsal – kentsel yerleşmeler tek birim haline getirilmiş, ancak bu düzenlemeye kadar şehirlerarası taşımacılık temelinde yürütülen hizmetlerin “kent-içi taşımacılık” olarak nasıl düzenleneceği konusu üzerinde hiçbir uyarılama ve hazırlık yapılmamıştır.

Özel sektörcce yürütölen bir kamu hizmeti sırasında yaşanan vahşetin nedenlerini “kişisel suçlar”a yükleyip, olayı adi cinayet vakası olarak kapatmak mümkün değildir. Bu olayın “adi cinayet vakası” bölümü, büyük bir soruna göstergedir.

Göstergenin gündeme getirdiğı sorun, bir kamu hizmeti olan toplu taşıma işinde devletin merkezi – mülki – mahalli yönetim birimlerinin planlama, kural-standart, denetim, yaptırım görevlerini yerine getirme bakımından var olan sistem ve uygulama bozukluklarıdır.

Mevcut durumda var olan merkezi standart ve sorumlu kurum boşluğu, büyükşehir belediyeciliğinde illeri kaplayan yeni modelin hazırlıksız biçimde uygulamaya koyulmasıyla, **Özgecan Arslan**’ın vahşice katledilmesinde yaşadığımız gibi, ortaya büyük bir “devlet kusuru” çıkarmıştır.

Sorun kent-içi toplu taşımacılık, münferit eksikliklerin saptanmasıyla yetinmeyen kapsamlı bir çalışmayı gerektirmektedir. Bu anlamda kamu vicdanında büyük yaralar açan olaylar etrafıca incelenerek, sorunun tüm boyutları ile araştırılması zorunludur.

Belirtilen gerekçeler ile konunun TBMM tarafından ele alınması, sorunun kurulacak “Şehir – içi Toplu Taşımacılıkta Yapı, Örgütlenme ve Hizmet Sunumu Sistemi Araştırma Komisyonu” tarafından araştırılması büyük önem taşımaktadır.