



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 25.02.2015
Sayı: 1807

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

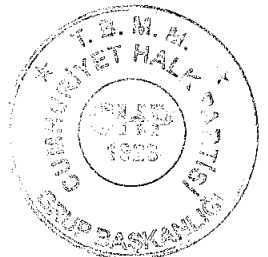
Dünya petrol piyasasında %55 oranında gerçekleşen düşüşün, ülkemizdeki toplu taşıma ücretleri başta olmak üzere bütün ulaşım hizmetlerinde uygulanması için kanun teklifi ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Mehmet Hilal KAPLAN

Kocaeli Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon	Plan ve Bütçe			
Esas Komisyon	İçişleri			
Tarih:	11 Mart 2015		E. No: 2/2742	
Ysm.Uzm.	Bşk.Yrd.	Başkan	Ga.Sek.Yrd.	Gn.Sek.
TBMM BAŞKANI				



TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
25 Şubat 2015
Numara:

TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
25 Şubat 2015
NO: 79200

GEREKÇE

Dünya genelinde brent tipi petrolün Hazirandan itibaren düşüşe geçerek, Kasım'da son dört yılın en düşük seviyesine ulaşması, akaryakıt tüketicisi olan vatandaş, fiyatlara yansiyacağı yönünde umutlandırdı. Fakat ham petrolde gerçekleşen fiyat düşüşü bütün ülkelerde pompa fiyatlarına yansırken maalesef ülkemizde pompa fiyatlarına aynı oranda yansımada.

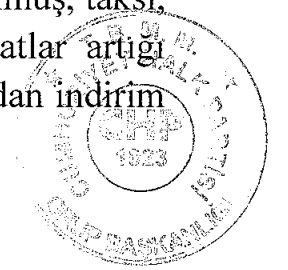
Haziran ayında varil başına yaklaşık 116 dolar seviyesinde olan brent tipi ham petrolün fiyatı, geçen hafta 52 dolara kadar gerileyerek, yüzde 55'e yakın bir düşüş gösterdi. Buna karşılık, Türkiye'deki 95 oktan kurşunsuz benzinin litre fiyatı haziranda ortalama 5,09 TL'den, 4,35 TL'ye kadar gerileyerek yüzde 17 azaldı. Dolayısıyla bu indirimlere bakılarak taksi dolmuş otobüs gibi vatandaşın yoğun bir şekilde kullandığı ulaşım araçlarında bırakın dünya petrol fiyatlarındaki %55 oranındaki indirimi, pompa fiyatlarında gerçekleşen %17'lik düşüş bile yansıtılmamıştır.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakan Sayın Taner Yıldız, 16 Aralık 2014 günü TBMM'de yapılan bütçe görüşmelerinde; uluslararası piyasalarda son 6 ayda benzin fiyatlarının yüzde 44,4, motorin fiyatlarının yüzde 36,8 oranında düştüğünü, bu düşüşün dolar kuru paritesinden dolayı bize benzin'de yüzde 41, motorin'de yüzde 32,7 oranında yansıdığını, Ülkemizde ise benzin pompa fiyatlarında yüzde 16,1; motorin fiyatlarında yüzde 15,5 indirim gerçekleştiğini açıklamıştı.

Türkiye 2014 yılında akaryakıt, ara ürün ve ham petrol olmak üzere toplam 34 milyon ton dolayında petrol tüketimi gerçekleştirdi. Sektörden elde edilen dolaylı vergilerin tutarı yaklaşık 47 milyar TL. Türkiye'nin, bir yıllık yaklaşık akaryakıt faturası 85 milyar TL dir. Dünya petrol fiyatlarındaki yüzde 55 oranında düşüşten ülkemiz insanı faydalanamadı. Bu rakamlara baktığımızda vatandaşın cebinden 22 milyar lira fazladan para çıktığını görmekteyiz. Petrol fiyatlarına düşüşler yaşanmasına rağmen ne pompa fiyatlarına yeterince yansması görüldü nede ulaşım ücretlerinde.

Maliyet artışları bahane edilip yüksek oranlı zamlar yapılırken, maliyet düşüşlerinde aynı nispette indirimde gidilmemesi, büyük haksızlık, fırsatçılık olarak vatandaşın sırtına binmektedir.

Petroldeki düşüşle beraber, benzin ve motorin fiyatları 2009 yılı öncesine döndü. Bu süre içinde akaryakıt fiyatları yükseldiği ve maliyet arttığı için dolmuş, taksi, belediye ve şehirlerarası otobüs biletlerine zam oldu. Maliyet fiyatlar artışı gerekçesiyle zam yapılan ulaşım araçlarında şimdi de toplum tarafından indirim



bekleniyor. Ulaşımın ana girdisi ucuzladıysa bu vatandaşa yansıtılmalı. Aşağıda belirttiğim tabloda 2009 yılındaki toplu taşıma ücretleriyle 2015 yılı ücretleri daha net bir şekilde anlaşılmaktadır.

Sosyal devlet ilkesinden yola çıkarak vatandaşın çıkarlarını gözeten bir anlayışın toplumun geçim şartlarındaki zorlukları da göz önünde bulundurması, vatandaşın hakkını hukukunu koruması gerekmektedir.



**KAMU KURUM VE KURULUŞLARININ ÜRETTİKLERİ MAL VE
HİZMET TARİFELERİ İLE BAZI KANUNLARDA DEĞİŞİKLİK
YAPILMASI HAKKINDA KANUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA
DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 8/1/2002 tarihli ve 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun 1 inci maddesinin dördüncü fıkrasından sonra gelmek üzere aşağıdaki fıkra eklenmiş ve diğer fıkralar teselsül ettirilmiştir.

“Belediyeler ile bunların kurdukları birlik, müessese ve işletmeler ile diğer kamu kurum ve kuruluşları, akaryakıt fiyatlarının düşmesi halinde görevleri kapsamındaki toplu taşıma hizmetleri ücretlerinden akaryakıt fiyatlarındaki düşüş oranında indirim yaparlar.”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

