



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 06 Kasım 2014
Sayı: 1599

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Maden Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifim ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

06.11.2014

Mehmet Hilal KAPLAN

Kocaeli Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon	Sağlık, Aile, Gelişim ve Sosyal İşler			
Esas Komisyon	Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar ve İklim			
Tarih:	2 Kasım 2014		No: 2481	
Ysm.Uzm.	Bşk.Yrd.	Başkan	Ek.Yrd.	Gen.Sek.
[Signature]	[Signature]	[Signature]	[Signature]	[Signature]
TBMM BAŞKANI	[Signature]			



TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
07 Kasım 2014
Numara:

T B M M KÜTÜPHANE VE ARŞİV HİZM. BAŞKANLIĞI
07 Kasım 2014
No : 349785

GEREKÇE

Türkiye'nin enerji açığı ve buna bağlı olarak artan işletmeler ve bu işletmelerin denetimlerinde ortaya çıkan eksiklikler, son dönemlerde yaşadığımız büyük maden felaketlerini doğurmuştur.

Geçmişteki maden kazalarına baktığımızda bu kadar fazla ve sıklıkla kaza olmuyordu, madenler özelleştirilmemişti, devlet tarafından işletiliyordu. Madencilik sektörünün temsilci sendikaları, maden kazalarında özelleştirmelerin başladığı 2002 yılından 2011'e oranla yüzde 40 arttığını dikkat çekmektedirler. Madenlerin özelleştirilmesiyle birlikte, özel sektörün daha fazla kar elde etme arzusu, işçi maaşlarının düşürülmesi, iş güvenliğinin göz ardı edilmesi, sektördeki istihdam oranının artması ve taşeronlaşma, kazalarla beraber ölümler getirmiştir.

Türkiye'de 186 bin 698 kişi maden ocaklarında ter döküyor. Ülkemizdeki başlıca madencilik kazalarına baktığımızda, 1941 yılından bu yana 3 binden fazla insan maden kazalarında hayatını kaybetmiştir. 100 binden fazla insan ise yaralanmıştır. Türkiye, maden kazaları sonucu yaşanan ölümlerde dünyada ilk sıralarda yer almaktadır. Dünyanın en büyük kömür üreticilerinden olan Çin, Amerika ve Almanya'da yaşanan maden kaza sayısı Ülkemizle karşılaştırılamayacak kadar düşük.

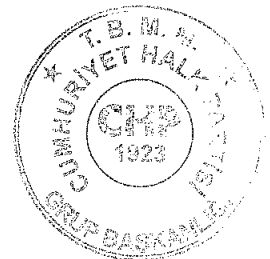
2014 Soma kömür madeni faciası, Türkiye'de en büyük kaybın yaşandığı maden kazasıdır. 13 Mayıs 2014 tarihinde Manisa'nın Soma ilçesinde, Soma Holding tarafından işletilen kömür ocağında meydana gelmiştir. Patlamanın etkisiyle madende yangın çıkmış ve çok sayıda madenci içeride mahsur kalmıştır. Faciada toplam 301 kişi hayatını kaybetmiştir.

Yakın zamanda yaşadığımız Ermenek'te olan maden faciası, 350 metre derinlikte 18 maden emekçisinin su baskını sonucunda mahsur kalması.

Türkiye, iş kazalarında en kötü sicile sahip ülkelerin başında geliyor. 301 kişinin hayatını kaybettiği Soma'daki maden felaketinden sonra 575 kişi daha iş kazalarında öldü.

Türkiye'de yıllar içinde azalması beklenen iş kazası ölümleri artıyor. 2008'de 865 kişi iş kazasında ölürken bu rakam 2009 yılında 1.171'e, 2010 yılında ise 1.444'e, 2011'de ise 1.700'e çıktı. Bu yıl ilk 9 aylık dönemde iş kazalarında hayatını kaybeden işçi sayısı 1.414 oldu.

Son yıllarda artan maden kazaları ve kaybettiğimiz canların toplumda ve bizlerde yarattığı derin acının yanı sıra madenci ailelerinde oluşan travmaların önüne geçmek, bu felaketlerin yaşattığı can kayıplarının önlenmesi için gerçekçi adımların atılması gerekmektedir. Devletin, vatandaşlarının can ve mal güvenliğini koruma noktasında asli görevini yerine getirmesi birincil görevidir. Devlet adına gereken yükümlülükleri yerine getiren bu kanun maddesinin hayata geçirilmesi, her an ölüm riski taşıyan kömür madenlerindeki işçilerimiz için hayati önem taşımaktadır.



MADEN KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA
KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 4/6/1985 tarihli ve 3213 sayılı Maden Kanununa aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“EK MADDE 10- Kömür madenciliği üretimi Devlet kuruluşlarınca yapılır ve bu kuruluşlar hiçbir koşulda rödovans sözleşmesi yapamaz.

Bu maddenin uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar Bakanlar Kurulunca çıkarılacak yönetmelikle belirlenir.”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

