



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 18.12.2014
Sayı: 1689

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

31/5/2006 tarihli ve 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununda değişiklik yapılmasına ilişkin Kanun Teklifi ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.

Av. Ayşe Nedret AKOVA

Balıkesir Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon	Bağındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm - Sağlık, Aile, Gelişim ve Sosyal İşler			
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe			
Tarih:	05 Ocak 2015		E. No: 2/2571	
Ysm.Uzm.	Bşk.Yrd.	Başkan	Gn.Sek.Yrd.	Gn.Sek.
ÖME	Ö	MS	İB	MM
TBMM BAŞKANI	Miz			



TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
18 Aralık 2014
Numara:

T B M M KÜTÜPHANE VE ARŞİV İZM. BAŞKANLIĞI
18 Aralık 2014
No: 361306

GENEL GEREKÇE

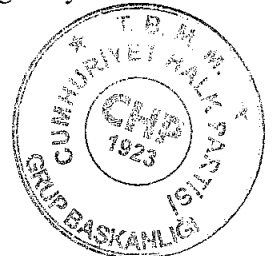
Modern teknoloji gemilerin daha güvenli, konforlu olarak üretilmesini sağlamakla birlikte, gemide çalışanların daha fazla risk altında, daha az personel ile ve çok daha uzun süreli çalışmalarına neden olmaktadır. Çağlar boyunca artan teknolojik gelişmeler gemi adamları için yeni yıpratıcı unsurlar yaratmıştır. Gemilerin büyüyen boyutları, taşıdıkları tehlikeli yükler, bunlara bağlı olarak artan ölüm ve yaralanma riskleri, azalan mürettebat, stresli çalışma koşulları, maruz kalınan zehirli, tehlikeli gazlar ve diğer maddeler, yüksek statik elektrik, kötü hava koşulları, dalgalarda sürekli sallanmaktan bozulan vücut dengeleri, yeterli uzunlukta ve yeterli kalitede uyku, dinlenme ve diğer ihtiyaçları gidermede zorluk ve mahrumiyetler, vardiyalı çalışma ve gece çalışma ile zorlanan biyolojik döngü ve dengeler gemi adamı olarak çalışanların yaşadığı ve her gün maruz kaldıkları çok ciddi zorluklardır.

Dünya üzerinde doğudan batıya, kuzeyden güneye seyreden bir gemide, saat dilimi değiştirilerek uzayan kısalan günlere, sıcaktan soğuğa, mevsimden mevsime, iklimden iklime, uzayıp kısalan gün ve geceye maruz kalan gemi adamı bedensel ve ruhsal olarak aşırı yıpranmaktadır. Dar bir mekanda kapalı kalmak, aynı kişilerle aylarca kader birliği yapmak, evden ve sevdiklerinden uzak kalmak, sosyal hayattan kopmak, şehirlerden uzak limanlarda, yükten ve hareketten oluşan toza dumana maruz kalarak, geline limanlarda kısa süren yükleme boşaltma ve kalış süreleri nedeniyle şehre alışverişe bile gidmeden ayrılmak gemi adamları için oldukça yaygın, sıradan ve olağan çalışma temposu içindedir.

Önceleri gemi adamlarının limanlarda geçirdiği süre daha uzun iken, günümüzde teknolojik gelişmeler neticesinde yükleme boşaltma işlemleri bir ya da iki gün sürmekte dolayısıyla gemi adamları yeteri ölçüde dinlenmeden tekrar sefere çıkmaktadır. Her türlü tehlikeli zararlı maddelerin yük olarak taşındığı gemilerde yaşamak, çalışmak, yüklemek boşaltmak, ambarları, tankları temizlemek riskli ve yıpratıcıdır. Yoğun deniz trafiğinde seyir vardiyası, sıcak ve gürültülü makine dairesinde makine vardiyası, yükleme boşaltmaya nezaret edilen liman vardiyası tutmak hem yorucu hem de stresli bir iştir.

Üstelik gemi adamlarının bu zorlu görevlerine rağmen, gemilerin taşıdığı bayrak çalışma haklarının en az verildiği ülkeye ait olduğundan, çalışma hakları ve koşulları bakımından çalışanların haklarının yok sayıldığı bir kayıt dışılık sağladığı için, sigorta primleri düzenli yatırılmaz, emekli güvencelerinden yoksun bir şekilde çalışmak zorunda kalırlar.

2008 yılında yapılan mevzuat değişikliğiyle yıpranma payı ellerinden alınan gemi adamlarının yıpranma hakları tekrar hak sahiplerine verilmeli, oluşan mağduriyetler bir an önce giderilmelidir.

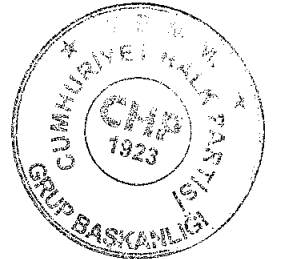


MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- 31/5/2006 tarihli ve 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununun 40 ıncı maddesinde yapılmak istenen değişiklik ile günümüz çalışma koşulları değerlendirildiğinde, ağır çalışma şartları altında, deniz taşıma sektöründe çalışan gemi adamları için yıpranma haklarının verilerek yaşanan bir mağduriyetin giderilmesi amaçlanmıştır.

MADDE 2- Kanunun yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulunun yürüteceęi belirtilmiştir.



**SOSYAL SİGORTALAR VE GENEL SAĞLIK SİGORTASI KANUNUNDA
DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 31/5/2006 tarihli ve 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununun 40 ıncı maddesinin ikinci fıkrasında yer alan tabloya aşağıdaki sıra eklenmiştir.

“19) Deniz Taşımacılık Hizmetlerinde

Gemi Adamı

60 gün”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

