

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 02.06.2015
Sayı: 2015/ 6329

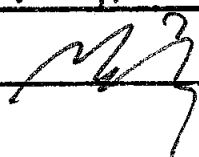
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

20 yaşın üzerindeki araçların hurdaya ayrılabilmesi ve bu araçların vergi ve trafik cezası borçlarının silinmesini öngören “**Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi**” gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini saygıyla arz ederim. (31/3/2015)

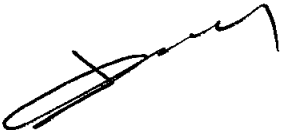


(1) Mustafa KALAYCI
Konya Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tall Komisyon	İçişleri			
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe			
Tarih:	03 Nisan 2015	E. No:	2/2816	
Ysm.Uzm.	Bşk.Yrd.	Başkan	Gn.Sek.Yrd.	Gn.Sek.
S	K	MR	M	A
TBMM BAŞKANI				

TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LIĞI
02-04-2015
Numara:

T B M M KÜTÜPHANE VE ARŞİV HİZM. BAŞKANLIĞI
02 Nisan 2015
No : 392415



GENEL GEREKÇE

Model yılı 1990 ve daha eski olan taşıtların hurdaya ayrılması ile ilgili süre 31 Aralık 2014 tarihinde sona ermiştir.

5838 sayılı Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun geçici 2 nci maddesinde; model yılı 1990 ve daha eski olan taşıtların 31/12/2014 tarihine kadar bedelsiz olarak il özel idarelerine veya Makine ve Kimya Endüstrisi Kurumu (MKEK) hurda müdürlüklerine teslim edilerek tescil kaydının silinmesi durumunda bu taşıtlar için 31/12/2014 tarihine kadar ödenmemiş olan motorlu taşıtlar vergisi ile bu vergiye ilişkin gecikme zammı, gecikme faizi, vergi cezaları ve 28/2/2009 tarihine kadar tescil plakasına kesilen idari para cezalarının terkin edilmesi öngörülmüştür.

Ayrıca, mevcut olmayan veya motorlu taşıt vasfını kaybeden model yılı 2000 ve daha eski olan taşıtlardan dolayı tahakkuk eden motorlu taşıtlar vergilerinin 1/4'unun 31/12/2014 tarihine kadar ödenmesi şartıyla, kalan vergi aslı, gecikme zammı, gecikme faizi, vergi cezaları ve tescil plakasına kesilen idari para cezalarının tamamının tahsilinden vazgeçileceği ve taşıtın tescil kaydının silineceği hüküm altına alınmıştır.

Model yılı 1990'dan daha yeni olan taşıt sahiplerinin de taşıtlarının eski olması nedeniyle mağdur durumda bulundukları, anılan Kanun hükmünden faydalanmak için istenilen gerekli başvuru şartlarını suresinde yerine getiremeyenlerin oldukları anlaşılmaktadır. Aslında hurdaya ayrılma işlemi süresiz olarak devam ettirilmeli, 20 yaşına gelen araçlar da otomatikman hurdaya ayrılabilmelidir.

Bu Kanun Teklifi ile 20 yaşın üzerindeki araçların hurdaya ayrılabilmesi ve bu araçların vergi ve trafik cezası borçlarının silinmesi öngörülmektedir.

Böylece Kyoto Protokolüne uyum süreci ve Türkiye'nin iklim değişikliği yükümlülükleri göz önünde bulundurularak karayolu taşımacılığındaki emisyon salınımının azaltılması ve ömrünü tamamlamış taşıtların hurdaya ayrılarak bertaraf edilmesi amacıyla, 1995 model ve daha eski olan taşıtların bu hükümlerden faydalanması sağlanmaktadır.

Uygulama, esnafın yeniden daha verimli bir şekilde ticari hayatlarına devam etmelerini sağlamakta ve ekonomik ömrü biten araçların yerine çevreye daha az zarar veren ve daha güvenli yeni model araçların kullanılmasına da imkan vermektedir.

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- 20 yaşın üzerindeki araçların hurdaya ayrılabilmesi ve bu araçların vergi ve trafik cezası borçlarının silinmesi amaçlanmaktadır.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.

BAZI KANUNLARDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 18/2/2009 tarihli ve 5838 sayılı Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun geçici 2 nci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “1990” ibaresi “1995” ve “28/2/2009” ibaresi “31/12/2014” şeklinde, dördüncü fıkrasında yer alan “2000” ibaresi “2005” şeklinde, birinci, ikinci ve dördüncü fıkralarında yer alan “31/12/2014” ibareleri “31/12/2019” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.