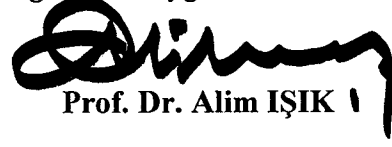


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Feridun BİLGİN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

İstanbul'da yapılması planlanan üçüncü havalimanının projesine ilişkin olarak verdiğim 7/57138 Esas No'lu soru önergesi süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Konuya ilişkin kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. **İstanbul'da yapılması planlanan yeni Havalimanı projesinin somut verilere dayanmadan hazırlanması nedeniyle sonradan değişiklik yapıldığı** iddialarıyla ilgili olarak;

1. Anılan havalimanı projesinin elde somut veriler olmadan yanıltıcı ve varsayımlara dayalı verilere göre hazırlanarak ihaleye çıktığı, ihale sözleşmesi imzalandıktan sonra ihale şartnamesi ve eklerindeki dokümanlarda mevzuata aykırı şekilde değişiklikler yapılarak ihaleyi kazanan firma veya firmalar lehine işlem tesis edildiği iddiaları doğru mudur?
2. Doğru ise yapılan bu mevzuata aykırı değişiklikler nedeniyle anılan havalimanı ihalesine katılan diğer firmalar aleyhine rekabete aykırı işlem yapılmasının gerekçeleri nelerdir?
3. Anılan havalimanı projesi için sonradan yapılan değişiklikler Rekabet Kurumuna bildirilmiş midir? Bildirildi ise anılan kurumun bu konuya ilişkin görüşü nasıl olmuştur?
4. Anılan havalimanı ihale dokümanına göre yaklaşık 1.5-2 milyar metreküp dolgu gerektiği, gerekli dolgu malzemesinin Kanal İstanbul projesinden karşılanmasının planlandığı, ancak hayali ve sanal bir projeye ilişkin varsayımlarla ve aceleyle hazırlanan havalimanı projesinin ihaleye çıkartılarak bazı gerçek yatırımcıların devre dışı bırakıldığı iddiaları doğru mudur?
5. Anılan havalimanı projesinde ihale öncesinde öngörülen kotun sonradan 30-32 metre düşürülerek bazı imalatlardan vazgeçildiği, hafriyat ve dolgu miktarının 1-1.3 milyar metreküp civarında eksiltilerek yüklenici firmaya önemli miktarlarda avantaj sağlandığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise yapılan bu değişikliklerle kimlere toplam kaç milyar TL veya Euro ek kâr sağlanmıştır?
6. Anılan havalimanı kotu ihale öncesinde 30-32 metre düşürülmüş olsaydı ihaleye katılan firmalar aynı teklifleri verirler miydi? Sonradan yapılan bu değişiklikler nedeniyle daha önce ihaleye katılan diğer firmalar mağdur edilmiş olmayacaklar mıdır? Bu durum Bakanlığınızca nasıl değerlendirilmiş veya değerlendirilmektedir?
7. Anılan havalimanı kotunun düşürülmesi nedeniyle yüklenici firma lehine oluşan farkın yükleniciden talep edilmesi düşünülmekte midir? Düşünülmekte ise oluşacak fark, hangi usullerle ve kimler tarafından hesaplanacak ve hangi mevzuat hükümleriyle geri istenecektir?
8. Anılan havalimanı projesinin hayali verilere dayanılarak hazırlanması nedeniyle proje süreçlerinde ortaya çıkacak aksamalar ve yüklenici firmanın veya diğer firmaların muhtemel itirazlarına karşı Bakanlığınızca ne gibi önlemler alınmış ya da alınmaktadır?