



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 19.12.2014
Sayı : 34048

58821

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfü Elvan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Veli AĞBABA

Malatya Milletvekili

Malatya-Adana Karayolu üzerindeki Suçatı Bölgesi'nde art arda meydana gelen trafik kazalarının önüne geçilememektedir. Şoförlerin ve bölge sakinleri yolun eğiminin yanlışlığı, yol kenarında bariyer olmaması, asfalt yapısının bozuk olması gibi sebeplerle sıklıkla trafik kazalarının meydana geldiğini, çok sayıda kişinin hayatını kaybettiğini söylemektedir.En son 13 Aralık 2014 tarihinde Suçatı bölgesinde Meletderesi Köprüsü ile Yuvalı Mahallesi arasında meydana gelen trafik kazasında 2 kişi hayatını kaybetmiş, 2 kişi de yaralanmıştır.

Bu çerçeveden hareketle;

1- Suçatı Bölgesi'nde son 10 yılda meydana gelen kaza sayısı ve kazalarda hayatını kaybeden kişi sayısı yıllara göre nasıldır?

2-Malatya-Adana Karayolu'nun Suçatı Bölgesi'nde, karayollarında olması gereken %6'lık eğimin olmadığı, bu sebeple verkaç sisteminin zayıflamasına ve araç kontrolünün kaybedilmesine sebep olduğu iddiaları doğru mudur?

3-Sıklıkla kazaların meydana geldiği Meletderesi Köprüsü ile Yuvalı Mahallesi arasındaki bölgede sathi kaplama olmadığı doğru mudur? Doğru ise, Karayolları Bölge Müdürlüğü'nün bölgeyi asfaltlayacak parası yok mudur?

4-Her yıl çok sayıda trafik kazasının meydana geldiği 500 metrelik bölgeye bariyer yapılması için daha kaç kişinin hayatını kaybetmesi gerekmektedir?