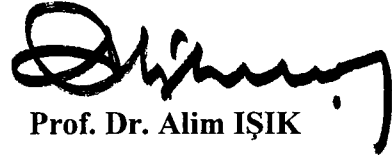


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Lütfi ELVAN** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

**Prof. Dr. Alim IŞIK****MHP Kütahya Milletvekili**

İstanbul'da yapılması planlanan yeni Havalimanı ihalesi ve yapımına yönelik bazı haber ve iddialarla ilgili olarak;

1. Anılan havalimanı ihalesine hangi firmalar hangi tekliflerle katılmışlardır?
2. İhaleye katılanlar arasında uluslararası firma veya firmalar var mıdır? Varsa ihaleye kaç uluslararası firma katılmıştır? Yoksa anılan ihaleye uluslararası firmaların ilgi göstermemesinin ve katılmamasının sebepleri nelerdir?
3. Anılan havalimanı yapım ihalesi, hangi tarihte ve teklifle hangi firmada kalmıştır?
4. Anılan havalimanı ihale şartnamesinde yabancı yatırımcıların ihaleye girmesini engelleyen maddeler var mıdır? Varsa anılan şartnamede hangi gerekçelerle söz konusu maddelere yer verilmiştir?
5. Anılan havalimanı ihalesini kazanan firma havalimanı yapımında ne kadar öz kaynak, ne kadar da dış kredi kullanmayı taahhüt etmiştir?
6. Şimdiye kadar anılan havalimanı yapımı için taahhüt edilen dış kredinin ne kadarı alınabilmiştir? Alındı ise hangi şartlarla, nerelerden toplam ne kadar dış kredi sağlanmıştır?
7. Anılan havalimanı yapımı için kullanılacak dış krediye devlet garantisi verilmesi düşünülmekte midir? Düşünülmekte ise hangi gerekçelerle dış krediye devlet garantisi verilecektir?
8. Anılan havalimanı inşaatını, yurt dışında da iş yapma konusunda kanuni yetkiye sahip olan DHMİ'nin üstlenmemesinin gerekçeleri nelerdir?
9. Anılan havalimanı ihalesinin kamuoyunda iktidara yakınlığı ile bilinen bazı firmaların öne sürdüğü şartlara göre hazırlandığı ve söz konusu firmaların korunarak ihalenin sonuçlandırıldığı iddiaları doğru mudur?
10. Anılan konulara ilişkin Bakanlığınız görüşü ve yeni havalimanının yapımına yönelik 2015 yılı programı nasıldır?