



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda ifade edilen sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Faruk Çelik tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Faik ÖZTRAK
Tekirdağ Milletvekili

Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyol Projesi kapsamındaki İzmit Körfez Geçiş Köprüsü yapımı sırasında, köprü halatını çekmek için kurulan kedi yolu kopmuş, olaydan kendisini sorumlu tutan Japon Mühendis Kishi Ryoichi intihar etmiştir. Bu olayın ardından, halatın kopmasına neden olan bağlantı noktasındaki çatlağın fotoğrafları basında yer almış, bağlantı yerinde aşağıya doğru ilerleyen çatlağın, çalışanlar tarafından olaydan birkaç gün önce fotoğrafla saptandığı, kazadan sonra çekilen fotoğraflarda da bağlantı yerinin halatın ağırlığı taşıyamadığı için “kağıt gibi” yırtılıp koptuğunun görüldüğü ifade edilmiştir. Ayrıca, aktarılan uzman görüşlerinde, hattın bir tarafındaki kopmanın, hattın diğer tarafı üzerinde baskı oluşturduğu kaydedilmiştir.

Tüm bu iddialar karşısında, projeyi yürüten Otoyol A.Ş. yöneticisi Yavuz Batum, yaptığı açıklamada, İzmit Körfez Geçiş Köprüsü'nün yapımı sırasında meydana gelen kaza nedeniyle köprü açılışında bir gecikme olmayacağını belirtmiş, “Köprüyü taşıyan ana sistemde, en küçük bir hasar söz konusu değildir. Pazartesi gününden itibaren binin üzerinde işimiz yeniden çalışmalara başladı. (...) Ana kablo gecikmesini de ilave ekipman, vinç, işçilikle telafi etmeye çalışacağız. Zamanında bitirmeye çalışacağız; belki 15-20 günlük, bir aylık bir gecikme olabilir. Bu yılın sonunda inşallah İzmit Körfez Geçiş Köprüsü'nü bitirmiş olacağız” değerlendirmesinde bulunmuştur.

63838

Haberlerde yer alan görüntüler, uzman görüşleri ve firma yöneticisinin açıklamaları, projede iş güvenliği konusunda ciddi soru işaretleri doğmasına neden olmuştur.

Bu çerçevede,

- 1- Kazanın yaşandığı İzmit Körfez Geçiş Köprüsünde kaç işçi çalışmaktadır?
- 2- Kazadan birkaç gün sonra binden fazla işçinin tekrar çalıştırılmaya başladığının ifade edildiği projede, yeniden işbaşı yapılması öncesinde iş güvenliği konusunda gerekli denetleme ve değerlendirmeler yapılmış mıdır?
- 3- Proje kapsamında yapılan işlerde bugüne kadar iş güvenliği konusunda düzenli kontroller yapılmış mıdır?
- 4- İzmit Körfez Geçiş Köprüsü'yle ilgili olarak uzman görüşleriyle basına yansıyan riskler sürmekte midir? Bu konuyla ilgili olarak Ulaştırma Bakanlığı ile ortak bir çalışmanız bulunmakta mıdır?