

**T.C.
EKONOMİ BAKANLIĞI**

Sayı : 84832410 - 610 - 23769

Konu : Yazılı Soru Önergesi

16 Mart 2015

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 03/02/2015 tarihli ve 43452547-120.00-213541 sayılı yazıları.

İlgi'de kayıtlı yazıları ekinde yer alan Manisa Milletvekili Erhan AKÇAY tarafından verilen 7/59649 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevaplar ekte sunulmaktadır.

Bilgilerine arz ederim.


Nihat ZEYBEKCI
Bakan

EK:

Cevap yazısı (1 sayfa)

T.C.
EKONOMİ BAKANLIĞI

Manisa Milletvekili Sayın Erkan AKÇAY tarafından verilen 7/59649 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevaplar:

Türkiye ile AB arasında 1995 yılında tesis edilen Gümrük Birliği, ülkemiz tarafından nihai bir hedef olarak değil, Ankara Anlaşması'nda öngörüldüğü üzere, ülkemizin üyelik sürecinin bir aşaması olarak kabul edilmiştir. O dönemin şartlarında bir geçiş dönemi düzenlemesi olarak planlanan Gümrük Birliği'nin birçok alanda ülkemizin AB müktesebatını üstlenmesini öngören asimetrik bir yapıya sahip olması, Gümrük Birliği kapsamında sistemik ve ticari sorunlar ile karşılaşılmasına neden olmaktadır.

Ülkemizin AB üyeliğinin Gümrük Birliği'nin tesis edildiği tarihte öngörülen kısa vadede gerçekleşmemiş olması, özellikle AB'nin karar alma mekanizmalarına katılım, Serbest Ticaret Anlaşmalarının (STA) üstlenilmesi ve Türkiye'de kayıtlı karayolu taşıtlarına kota uygulanması sebebiyle serbest dolaşımdaki malların taşınmasının kısıtlanması bakımından sorunlara yol açmaktadır.

Bugüne kadar yaşanan ticari gelişmeler, yürürlüğe girmesinden itibaren Türk sanayiini uluslararası rekabet ile karşı karşıya bırakan Gümrük Birliği'nin, aynı zamanda ülkemizin küresel ekonomi ile entegre olmasını sağlayacak zorlayıcı bir süreci de başlattığını göstermektedir. Bu doğrultuda sektörlerimiz, dinamik yapıları ve üretimdeki esneklikleri sayesinde bu rekabet ortamına uyum sağlayabilmişlerdir.

Gümrük Birliği ertesinde, Türk üreticileri gelir düzeyi yüksek ve geniş bir piyasaya erişim sağlamış olup, ölçek ekonomileri ve rekabet gücü açısından elde önemli kazanımlar elde etmiştir. Ayrıca, AB normlarına uyum sağlanmasına yönelik çalışmalar kapsamında ticari işlemlerin basitleştirilmesi ve sadeleştirilmesinin işlem maliyetleri üzerindeki olumlu etkileri de ticaret hacmini artırıcı etki doğurmuştur.

Gümrük Birliği'ni sonlandırmak 500 milyonu aşan nüfus ve 17 trilyon dolar GSYİH'ye sahip bir pazara ortak olmak avantajından vazgeçmek anlamına gelecektir. AB ülkemizin %39,4'lük payı ile AB ülkemizin en önemli ticaret ortağı konumundadır. Ülkemiz de AB'nin dış ticaretinde önemli paya sahiptir. Nitekim Gümrük Birliği'nin yürürlüğe girmesinden önce ülkemiz AB'nin ihracatında ve ithalatında 12. sırada yer alırken 2014 yılı itibariyle ihracatta 5. sırada ithalatında ise 7. Sırada yer almaktadır.

Bu itibarla, mevcut sorunlara rağmen, asıl önceliğimiz tam üyeliğin bir aşaması olarak başlatılan Gümrük Birliği'nde var olan asimetriklerin giderilmesi ve Gümrük Birliği'nin ülkemizin hassasiyetlerinin dikkate alındığı bir yapıya kavuşturulmasıdır.