



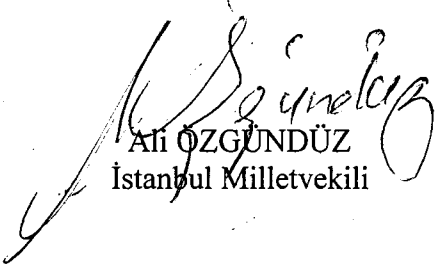
T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 05 Aralık 2014
Sayı : 33025

57519

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Lütfi ELVAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Ali ÖZGÜNDÜZ
İstanbul Milletvekili

İstanbul Atatürk Havalimanı, 2014 yılı başında başlayan ve henüz tamamı bitirilemeyen bir yenileme çalışmasına girmiştir. Apron, park yeri ve terminallerde yapılacak yenileme çalışmaları TAV firması tarafından işletilen havalimanında, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce (DHMİ) yapılmaktadır. Bu bağlamda:

1. 2014 yaz aylarında bitirilmesi planlanan, ancak henüz tamamı bitirilmeyen yenileme çalışmaları tam olarak neleri kapsamaktadır?
2. Yenileme sözleşmesinin başlangıç ve bitim tarihleri nelerdir?
3. Yenileme çalışmaları ihale yoluyla mı yaptırılmaktadır?
4. Yenileme işi hangi firma tarafından gerçekleştirilmektedir?
5. Bu yenileme işlemleri ne kadar mal olmaktadır?
6. TAV isimli firma tarafından işletilen havalimanında, yenileme işlemleri neden DHMİ tarafından yaptırılmaktadır?
7. TAV ile yapılan sözleşmede, yenileme çalışmalarının “yap-işlet-devret” ihalesini alan firma tarafından yapılacağı yönünde bir ibare var mıdır? Varsa neden ve nasıl bu işlemler DHMİ tarafından yaptırılmaktadır? Sözleşmede herhangi bir güncellemeye gidilmiş midir? Sözleşmede böyle bir madde yoksa yenileme çalışmalarının bedeline, işletmeci ve bir anlamda bu yenilemeden yararlanacak olan TAV'ın herhangi bir katılımı söz konusu mudur?