



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 13 Ocak 2015
Sayı: 34638

59772

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasamızın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 99. maddeleri uyarınca Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanı Sn. Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Dr. Muharrem İŞİK
Erzincan Milletvekili
TBMM Başkanlık Divan Üyesi

Türkiye'nin en işlek karayolları arasında bulunan, İstanbul ile İzmir'i birbirine bağlayan karayolunun 47 saat, Balıkesir İzmir yolunun 45 saat ulaşımına kapanması ve yurdun önemli bir bölümündeki yollarda kilometrelerce araç konvoylarının oluşması, karayolları bakım onarımının taşeronlaştırılmasının bir sonucudur.

Türkiye'nin dört bir yanını otoyollarla örmekle övünen hükümet, mevcut yolları bile korumaktan aciz bir duruma düşmüştür. Yıllarca karayollarına bağlı ekipler söz konusu yollarda hiçbir aksaklık yaşanmadan görevlerini yapmıştır. Ancak karla mücadelede Karayollarının bakım onarımının özelleştirilmesi sonucu ihaleleri alan firmaların yetersizliği bu aksaklıkların yaşanmasına neden olmuştur.

Buna istinaden;

- 1- İstanbul İzmir, İzmir Balıkesir Karayolunun karla mücadele işini alan firma veya firmalar hangileridir?
- 2- İstanbul İzmir, İzmir Balıkesir yolunun 47 saate yakın süre ulaşımına açılmamasının sebepleri nelerdir?
- 3- Söz konusu yollar için karla mücadele işini yapan firmaların yolun 47 saat kapanmasında herhangi bir kusuru olmuş mudur? Olmuş ise bu firmalar için bir cezai müeyyide uygulanacak mıdır?
- 4- Bu firmaların makine, teçhizat ve personel durumu nedir? İhale şartnamesine uygun mudur? Bu firmaların ihale sonrası yeterlilikleri denetlenmekte midir?
- 5- Türkiye'nin birçok ana arter yollarının kapanması ve insanların yaşadığı mağduriyetler göz önüne alındığında, karayollarının bakım onarımının taşeronlaşması uygulamasından vaz geçilmesi yönünde bir çalışmanız olacak mı?
- 6- Söz konusu yolların saatlerce kapanması sonucu yaşanacak can kaybından kim sorumlu olacaktır?