



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, aracılığınızla Sayın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla


Hasan ÖREN
Manisa Milletvekili

Ülkemizin en önemli ana yollarından birisi olan İzmir-İstanbul Karayolu, Manisa ve ilçelerinden geçmektedir. Bu yolun araç yoğunluğu günde 30 bin araçtan fazladır. Yol üzerinde alt-üst geçit ve sinyalizasyon eksikliği nedeniyle sık sık ölümlü trafik kazası meydana gelmektedir.

Kazaların yoğun yaşandığı bölgelerin başında Manisa-Akhisar arasında kalan bölümünün Dilek ve Kemiklidere mahallelerine bağlandığı mevki gelmektedir. Bu kavşak Dilek, Kemiklidere, Beyoba ve Sazoba'nın yanı sıra çevre mahallelerde yaşayan vatandaşlar ve taşımali eğitimle okullarına giden öğrencilerin servileri tarafından da kullanılmaktadır.

Trafik yoğunluğunun çok fazla olduğu bu yolda alt geçit, ışıklandırma ve sinyalizasyon sistemi bulunmamaktadır. Yol bu mevkide rampa aştığı için kavşaktan ana yola çıkan araçlar yolda hızla seyreden diğer araçlar tarafından maalesef fark edilememektedir. Yaklaşık 25 metreye kadar düşen yoldaki görme mesafesi araç ve yayaların can ve mal güvenliği açısından büyük risk taşımaktadır.

Son olarak, bu yol üzerinde 11/10/2014 tarihi akşam saatlerinde yaşanan trafik kazasında, bir cipin çarptığı motosikletteki Kemiklidereli gençlerimiz Ali Duran Yılmaz ve Şamil Akdeniz yaşamını yitirmiştir.

Kemiklidere Mahallesindeki çocuklarımızda da taşımali eğitim düzeniyle farklı mahallelerdeki okula gitmek için bu yolu kullanmak durumunda kaldığı düşünüldüğünde, alınması gereken önlemlerin aciliyet ve ciddiyeti daha fazla önem kazanmaktadır.

Buna göre;

- 1- İzmir-İstanbul karayolu olarak kullanılan Saruhanlı-Akhisar yolunun 13. km'sinde bulunan Dilek ve Kemiklidere mahalleleri kavşağında yolun kot farkı alt geçit yapılmasına uygun olduğu halde yaşanan kazalara rağmen bu güne kadar neden bir alt geçit, yapılmamış, sinyalizasyon ve ışıklandırma sistemi kurulmamıştır?
- 2- Bu yolda trafik güvenliğini sağlamak için bu kavşağa alt geçit yapılacak mıdır? Alt geçit yapılmasını 2015 yatırım programına alacak mısınız?
- 3- Bahse konu kavşağa ışıklandırma ve sinyalizasyon sistemi ne zaman kurulacaktır?
- 4- Bu yolda yaşanan kazaları önlemek amacıyla Bakanlığınız hangi çalışmaları yürütecektir?
- 5- Dilek - Kemiklidere kavşağında yaşanan ölümlü trafik kazaları daha önce TBMM'nde soru önergelerine konu olmuş fakat hiç bir önlem alınmamıştır. Bundan sonra gerekli önlemler alınmadığı için yaşanacak kazaların ve ölümlerin sorumluluğunu alacak mısınız?