

arih : 09.01.2015

ay : 2015/ 3424

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 07.01.2015



Erkan AKÇAY
MHP Manisa Milletvekili

30 ve 31 Aralık 2014 tarihindeki kar yağışı nedeniyle İzmir-Manisa-Balıkesir- İstanbul yolu Çanakçı ve Gelenbe bölgesindeki karla mücadeledeki yetersizlikler nedeniyle 48 saat boyunca ulaşım kapanmıştır.

Karayolları ulaşımı, önemli stratejik alanlardan biridir. Yolların açılması, bakımı devletin sorumluluğu altındadır. İzmir-Manisa-Balıkesir- İstanbul yolunda karla mücadele çalışması yıllardır karayolu ekipleri tarafından yapılmış ve hiçbir eksiklik yaşanmamıştır. Ancak karla mücadelenin özelleştirilmesinden sonra bir takım mağduriyetler yaşanmaya başlanmıştır. Nitekim, İzmir- Manisa-Balıkesir- İstanbul karayolunun 48 saat ulaşım kapalı kalmasına neden olan Gelenbe- Çanakçı bölgesi karla mücadele ve karayollarının bakım onarımının özelleştirilmesinden sonra taşeron devredilmiştir. Taşeron, Meteoroloji'nin günlerce uyarılarına rağmen bölgede hiçbir emniyet tedbiri almadığı gibi karla mücadele aracı bulundurmamıştır. Bu nedenle ilk karın yağdığı 30 Aralık 2014 tarihinde Gelenbe- Çanakçı bölgesinde karla mücadele çalışması yapılamamıştır. Bu nedenle İzmir- Manisa-Balıkesir- İstanbul karayolu 48 saat ulaşım kapanmış ve vatandaşlarımız mağdur olmuştur.

Türkiye'nin en işlek karayolları arasında bulunan, İstanbul ile İzmir'i birbirine bağlayan karayolunun 48 saat boyunca ulaşım kapanması hiçbir şekilde kabul edilemez. Kar mücadelesi bilgi ve birikim gerektirmektedir. İzmir- Manisa-Balıkesir- İstanbul karayolunun 48 saat boyunca ulaşım kapanması karla mücadelede özelleştirilme kararının tekrar gözden geçirilmesi gerektiğini gözler önüne sermiştir.

Bu kapsamda;

- 1- Karayolları ulaşımı, önemli stratejik alanlardan biridir. Ülkenin en önemli stratejik alanlarından biri olan kara yolları ve özel bilgi ve birikim gerektiren karla mücadele neden taşeron devredilmiştir?
- 2- Hangi kara yollarında hangi bölgelerde karla mücadele ve karayollarının bakım onarımı taşeronlara devredilmiştir?
- 3- İzmir- Manisa-Balıkesir- İstanbul karayolunun 48 saat boyunca ulaşım kapanmasına neden olan Gelenbe- Çanakçı bölgesinde karla mücadelenin taşeron devredildiği doğru mudur?
- 4- Eğer doğru ise bu yolda karla mücadele ne zaman hangi şirkete devredilmiştir?
- 5- Gelenbe-Çanakçı bölgesinde Karayollarından karla mücadeleyi devralan taşeron firmanın meteorolojinin günlerdir süren uyarılarına rağmen karla mücadele için hiçbir önlem almadığı yönündeki eleştirilere katılıyor musunuz?
- 6- Karla mücadelenin taşeron devredilmesinden önce Gelenbe-Çanakçı bölgesinde karla mücadeleden dolayı yol kapanmış mıdır? Kapanırsa kaç saat kapanmıştır?
- 7- İzmir- Manisa-Balıkesir- İstanbul karayolunun 48 saat boyunca kapalı kalmasının karla mücadelenin taşeron devredilmesinin yanlışlığını gün yüzüne çıkardığı yönündeki eleştirilere katılıyor musunuz?
- 8- İzmir- Manisa-Balıkesir- İstanbul karayolunun 48 saat boyunca kapalı kalması kamuoyunda "Duble yol ve otopan yapmakla övünen AKP karla mücadelede sınıfta kaldı." şeklinde değerlendirmelere yol açmıştır. Bu değerlendirmeler kapsamında karla mücadele ve karayollarının bakım ve onarımının taşeron devredilmesi kararını gözden geçirmeyi düşünüyor musunuz?