

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/54375

6 K.41

Sayı :30824082-610 627
Konu :İstanbul Milletvekili
Av.Mahmut TANAL'ın
Yazılı Soru Önergesi

02 Şubat 2015
.../.../2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 06.11.2014 tarihli ve 43452547-120.00-201049 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Av.Mahmut TANAL'ın Bakanlığımıza yönelttiği, TBMM 7/54375 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


İdris GÜLLÜCE
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (2 sayfa)

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN AV. MAHMUT TANAL'IN
TBMM 7/54375 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

1-Türkiye'de bisiklet sürücülerinin yaşamlarını yitirmelerinin önüne geçebilmek amacıyla Avrupa Ülkelerinde olduğu üzere Karayollarında neden bisiklet alanları oluşturulmamaktadır?

2-Bisiklet kazalarının önüne geçebilmek amacıyla özel alanlar, güvenli yollar, trafik levhaları, bisiklet parkurları, şehir merkezleri, hastanelerde, okullarda, alışveriş merkezi, iş yerleri gibi toplulukların bulunduğu yerlerde, bisiklet park yerlerinin oluşturulması gibi çalışmalar Bakanlığınızca yapılmakta mıdır? Yapılmıyor ise bunun sebebi nedir? Bu tür çalışmalara ne zaman başlanacaktır?

3-2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca karayollarında güvenliğin sağlanması ve gerekli trafik levhalarının bulunması kuralına uyulmakta sıkıntılar yaşanmasının sebebi nedir? Bu tür sıkıntıların ortaya çıkmasında sorumlular tespit edilmekte midir?

4-Türkiye'de güvenli bisikletli ulaşım için Bakanlığınızca ne gibi iyileştirmeler yapılabilir?

5-Çevre dostu ulaşım türlerinin başında gelen bisikletin kentsel ulaşımında desteklenmesi amacıyla kent-içi ulaşımın düzenlenmesinde yapmakta olduğunuz çalışmalar var mıdır?

6-Ulaşımında hareket ve erişim işlevlerinin eşgüdümünün sağlanabilmesinde bir gereklilik olan kentsel yolların kademelendirilmesi yapılacak mıdır? Yapılacak ise bu çalışmaya ne zaman başlanacaktır?

7-Ankara'da uygulanan ulaşım ana planı hangisidir? Bu plana göre insanların ön planda olmasına rağmen taşıt odaklı uygulama yapılmasının sebebi nedir?

8-Kent merkezlerinde taşıtların hızlarının belirlenmesinde ne gibi kıstaslar ölçüt olarak alınmaktadır?

9-Ankara'da ana sorunun trafik sıkışıklığı olduğu görülmektedir? Bunun sebebi nelerdir? Bunun önüne geçebilmek adına Bakanlığınızca ne gibi düzenlemeler yapılabilir?

10-Türkiye'de alt geçit projelerinde geometrik tasarım, havalandırma, jeoteknik, hidrolojik yapılar gibi ayrıntılara dikkat edilmekte midir?

11-Türkiye'de başta Ankara olmak üzere yaya alanları yeterli olarak bulunmakta mıdır?

12-Türkiye'de belediyelerin kentsel ulaşım projelerini değerlendirirken esas aldığı kıstaslar nelerdir?



CEVAPLAR:

Bisikletin kentsel ulaşımda desteklenmesine ilişkin olarak, Bakanlığımızca onaylanan plan tekliflerinde gerekli plan notu dzenlemeleri yapılmaktadır.

Bununla beraber, soru önergesinde bahsi geçen bisiklet kullanımına ynelik olarak Bakanlığımızca yayımlanan Bisiklet Yolu Kılavuzu'nda yer alan bilgiler ışığında Bakanlığımızca yuruteden kentsel tasarım proje çalışmalarında kimlikli, guvenli ve yaşam kalitesi yuksek yaşam alanları oluşturmak amacıyla kamu ulaşımı, yaya ve bisiklet kullanımı ozendirilmekle beraber, bisiklet kullanımının yaygınlaştırılması için kentsel tasarım projelerinde yukarıda belirtilen kılavuza uygun bisiklet yolu projeleri maddi olarak bute imkanları çerçevesinde desteklenmektedir.

Önergede belirtilen diğer hususlar hakkında konu ile ilgili kuruluşlar olan İçişleri Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleřme Bakanlığından bilgi alınmasının uygun olacağı dūřunılmaktadır.

