



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 1625
Tarih : 18-02-2015

61908

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

DEMİR ÇELİK

HDP MUŞ MİLLETVEKİLİ

Antalya, Türkiye'nin en gelişmiş turizm altyapısı ve yüksek turizm potansiyeline sahip illerin başında gelmektedir. 2013 yılı itibariyle Türkiye'nin en kalabalık beşinci(5) büyük ili konumundadır. Türkiye'ye gelen her üç turistten birini ağırlayan Antalya, 30 Yıl önce tanıştığı turizm sektörünü aradan geçen sürede 2 bin kat büyütme başarısı göstererek, 1980'li yıllarda 5 bin turist ağırlayan kent, 2011'de 11 milyon turiste ev sahipliği yapmıştır. Ve bu sayı her geçen yıl giderek artmaktadır. Hızlı kentleşme, sanayileşme ve nüfus artışının beraberinde getirdiği sorunlar hiç kuşkusuz ulaşım sektörüne de yansımaktadır. Uzun yıllardır günü kurtarmaya yönelik yapboz mantığıyla trafik ve ulaşım sistemlerinde düzenlemeler yapılmaya çalışılmışsa da son yıllarda artan nüfus ve yaz aylarında gelen milyonlarca turistle birlikte ulaşım Antalya'nın en büyük sorunu haline gelmiştir.

Bu bağlamda;

- 1- Yaşanan Ulaşım sorunun en önemli etkenlerden birisinin Antalya'daki ulaşımın %90'ının özelde olmasından kaynaklandığı düşüncesi hakkında ne düşünmektesiniz?
- 2- Antalya'da belediyeye ait kaç tane halk otobüsü bulunmaktadır? Buna karşılık kaç özel halk otobüsü bulunmaktadır?
- 3- Hali hazırda Bakanlığınızca Antalya'da yaşanan ulaşım sorunu çözmeye yönelik her hangi bir proje var mıdır?
- 4- 2009 yılında 4-5 dakika aralıkla çalışan raylı sistem araçlarının son 6 ayda seyrek çalışarak 10 dakika aralıklarla çalışmasının sebebi nedir?
- 5- Antalya'da bazı semtlere eski otobüslerin tahsis edildiği doğru mudur?