



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa ve Meclis İç Tüzüğü Gereğince Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Selahattin KARA AHMETOĞLU
Giresun Milletvekili

Doğu Karadeniz illerinin demiryolu bağlantısı ile güneye bağlanması yıllardır tartışılmakta olup, yapım aşamasına gelindiği biçiminde açıklamalar en yetkili ağızlardan dile getirilmiştir. Projenin güzergâhı ve hangi limanlara bağlantı biçiminde planlandığı net bir şekilde ifade edilmemekte, iktidar partisi temsilcileri ve konunun bürokratik tarafları müjdeli ya da karamsar açıklamalar yaparak vatandaşlarımızda beklentiye ya da hayal kırıklığına sebep olmaktadır. 23 Aralık 2013'de Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından Erzincan-Tirebolu-Giresun demiryolu çalışması ile Giresun'un İç Anadolu ile bağlantısının kara ve demiryollarıyla sağlanacağı böylelikle ticaretin canlanacağı ifade edilmiştir. Doğu Karadeniz Projesi (DOKAP) 2014-2018 Eylem Planında ise güzergâh içerisinde Giresun'dan bahsedilmemekle birlikte Trabzon-Erzincan demiryolu hattı etüdünün 2015-2018 yıllarında yapılacağı ifade edilmektedir. Bu hususta:

1. Proje'nin etüt aşamasının 2018 yılında henüz tamamlanacağı ifadeleri neyi anlatmaktadır? Projede gelinen aşama 2018 yılı itibarıyla bu mu olacaktır? Onlarca yıldır konuşulup müjdelere verilen proje'nin ne zaman başlayıp bitirileceği hakkında bir öngörünüz bulunmakta mıdır?
2. Erzincan- Gümüşhane- Tirebolu-Trabzon arasına yapılması düşünülen Demiryolu Projesinin güzergâhı ne şekilde belirlenmiştir? Giresun güzergâhı 2014-2018 DOKAP eylem planında niçin yer almamaktadır? İlimiz demiryolu projesi güzergâhından çıkarılmış mıdır?
3. Giresun Limanının serbest bölge ve ihtisas gümrük kapısı olarak programlanması için demiryolu bağlantısı büyük önem arz etmektedir. Bahsi geçen demiryolunun liman bağlantıları olarak hangi limanlarımız düşünülmektedir? Projede demiryolunun Giresun Limanı bağlantısına yönelik bir çalışma yürütülmüş müdür? Bu hususta bir karar söz konusu mudur?
4. Bu kapsamda demiryolunun Tirebolu'ya yük ve nakliye gemilerinin yanaşabileceği bir marpol liman yapımıyla desteklenebileceği hususları ile ilgili düşünceleriniz ve alınan kararlar nelerdir?