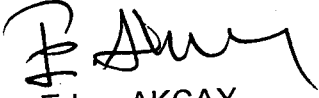


Tarih: 09.01.2015

Sayı: 2015/3423

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 05.01.2015



Erkan AKÇAY
MHP Manisa Milletvekili

Yapımına 1994 yılında başlanan ve 2002 yılında bitirilmesi gereken 59 km'lik Salihli-Gölmarmara- Akhisar yolunun bitiş süresi ödenek yetersizliği yüzünden sürekli uzatılmaktadır. Kalkınma Bakanlığı 2012 Kamu Yatırımları Programına göre; bu yolun bitiş süresi 2015 yılı olarak görünmektedir.

Kalkınma Bakanlığı 2013 Yılı Kamu Yatırımları Programına göre; 59 km'lik Salihli-Gölmarmara- Akhisar yolunun proje değeri 105 milyon 508 bin liradır. 2012 yılsonuna kadar bu proje için 48 milyon 65 bin lira kaynak aktarılmıştır. 2013 yılında ise bu proje için 2 milyon lira kaynak aktarılmıştır.

Kalkınma Bakanlığı 2014 Yılı Kamu Yatırımları Programına göre; 59 km'lik Salihli-Gölmarmara- Akhisar yolunun proje değeri 105 milyon 538 bin liradır. 2013 yılsonuna kadar bu proje için 50 milyon 951 bin lira kaynak aktarılmıştır. 2014 yılında Salihli-Gölmarmara- Akhisar yol projesi için 1 milyon lira kaynak aktarılmış ve projenin bitiş süresi 2017 yılına uzatılmıştır. Dolayısıyla 1994-2014 yılları arasında Salihli-Gölmarmara- Akhisar yol projesi için 51 milyon 951 bin lira kaynak aktarılmıştır. Salihli-Gölmarmara-Akhisar yolunun 2017 yılsonuna kadar bitirilebilmesi için bu projeye 2015-2017 yılları arasında 53 milyon 587 lira kaynak aktarılması gerekmektedir.

Bu kapsamda;

1- Yapımına 1994 yılında başlanan ve 2002 yılında bitirilmesi öngörülen Salihli-Gölmarmara-Akhisar yolunun bitiş süresi neden sürekli uzatılmaktadır?

2- 59 km'lik Salihli-Gölmarmara- Akhisar yolu 20 yıldır neden bitirilememiştir?

3- Salihli-Gölmarmara- Akhisar yolundan her gün binlerce araç geçmektedir. Yolun bozuk olması ve yol çalışmalarının bir türlü bitirilmemesi nedeniyle Salihli-Gölmarmara- Akhisar yolundan sürekli ölümlü ve yaralanmalı kazalar meydana gelmektedir. Yapımına başlandığı 1994 yılından bu güne kadar Salihli-Gölmarmara-Akhisar yolunda kaç kaza meydana gelmiştir? Bu kazalarda kaç vatandaşımız hayatını kaybetmiştir? Kaç vatandaşımız yaralanmıştır? Kaç milyon liralık maddi hasar meydana gelmiştir?

4- Salihli-Gölmarmara- Akhisar yolundaki kazaların en önemli nedeni yolların bozuk olması ve yol çalışmalarının 20 yıldır bitirilememiş olmasıdır. Salihli-Gölmarmara- Akhisar yol projesinin bitiş süresini sürekli uzatarak vatandaşlarımızın hayatını kaybetmesine yol açmıyor musunuz?

5- Salihli-Gölmarmara- Akhisar yolu için 1994-2014 yılları arasında 51 milyon 951 bin liralık kaynak aktarılmıştır. Bu projenin öngörülen süre yani 2017 yılsonuna kadar bitirilebilmesi için 2015-2017 yılları arasında 53 milyon 587 bin liralık kaynak aktarılması gerekmektedir. 20 yılda 51 milyon 951 lira kaynak aktarılan Salihli-Gölmarmara- Akhisar yolu için 2015-2017 yılları arasında 53 milyon 587 bin lira kaynak aktarılması mümkün müdür?

6- Salihli-Gölmarmara- Akhisar yolunun süresi içinde bitmesi için gereken ödeneği aktarıp Salihli- Gölmarmara- Akhisar yolunu 2017 yılsonuna kadar bitirmeyi düşünüyor musunuz?