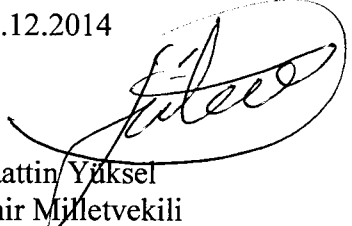




Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. Saygılarımla.16.12.2014


Alaattin Yüksel
İzmir Milletvekili

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na bağlı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü ile yapılacak yat limanlarının yer tespitine ilişkin düşünce ve önerilerini paylaşmıştı. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı, Karşıyaka Vapur İskelesi ile Evlendirme Dairesi arasında yapılmak istenen yat limanının körfezdeki su sirkülasyonunu olumsuz yönde etkileyeceği için Karşıyaka yerine Mavişehir'e yapılmasının daha doğru olacağını, Manda Çayı ile Laka Deresi arasında bir yat limanı kurulmasının doğru olmayacağını onun yerine Turan bölgesinin daha uygun olduğunu, İnciraltı Yeni Kale Burnu ile Kredi Yurtlar Kurumu arasında öngörülen yat limanı için önerdikleri balıkçı barınaklarının bulunduğu yerde yaşanması muhtemel sorunlar (SİT ve benzeri) nedeniyle, Bakanlığın öngördüğü yeri kabul ettiklerine ve de yat limanlarının yapımını desteklediklerine ilişkin görüşleri basında da yer bulmuştur.

Bu bağlamda;

- 1.İzmir Karşıyaka'daki 500 yat kapasiteli yat limanı ile ÇED süreci başlayan 550 yat kapasiteli İnciraltı Yat Limanı projelerinin iptal gerekçeleri nedir?
2. İptalin nedeni Kalkınma Bakanlığı'nın yat limanlarının sayısının fazla olması konusunda Ulaştırma Bakanlığı'na uyarıda bulunması mıdır?
- 3.AKP İzmir Büyükşehir Belediye Başkan adayı ve eski Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, yerel seçimler öncesinde İzmir'e 18 yeni yat limanı yapacaklarını söylemişti. İzmir'de yat limanı projelerinden vazgeçilmesinin nedeninin, 30 Mart yerel seçim sonuçlarıyla herhangi bir ilişkisi var mıdır?
4. İptal kararının yeniden gözden geçirilmesi düşünülmekte midir?
5. 2015 yılı içinde, İzmir'e kaç adet yat limanı yapımı Bakanlık programınızda yer almaktadır? Liman yapımı için öngörülen başlangıç ve bitiş tarihleri nedir?