

06 Ocak 2015

Sayı : 64272063-610-34
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-55890)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM Başkanlığının 02.12.2014 tarih ve 43452547-120.00-205004 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Umut ORAN'ın tarafıma tevcih ettiği 7/55890 esas nolu yazılı soru önergesi, , T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'ndan alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Taner YILDIZ
Bakan

EK :
Önerge Cevabı (2 Sayfa)

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN UMUT ORAN'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/55890)**

Sorular 1, 2, 3, 4, 5:

Tarafınıza yönelttiğim 7/49765 sayılı soru önergeme verdiğiniz "yanıt"ta, önergemdeki sorulara hiç değinmediğinizden, ayrıca gündeme getirdiğiniz mevzuat atfından dolayı yeni soruların yanıtlanması gereği doğmuştur.

Türkiye'de dünyanın en pahalı akaryakıtının satılması nedeniyle özellikle şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüs firmaları, motorin yerine çok daha ucuz olan 10 Numara yağ veya son zamanlarda da trafo yağını yakıt olarak kullanmaya başladı. Çok daha yanıcı, parlayıcı özelliğinden dolayı 10 numara yağ kullandığı için giderek daha fazla otobüste seyir halindeyken yangın çıkmakta çok sayıda vatandaşımızın yaşamını yitirmektedir. Bu kapsamda;

- Otobüs yolcularının hayatlarının tehlikeye atılmasını önlemek amacıyla şehirlerarası otobüs terminallerinde da akaryakıt kontrolü neden yapılmamaktadır?

- Akaryakıt istasyonlarında satılan ve ulusal marker katılmış motorindeki kükürt oranı 10 ppm olduğu için devlet karayolları ve otoyolların uygun bölümlerinde otobüslerin depolarından numune alınarak akaryakıt kontrolü yapılması sağlanamaz mı? Benzeri kontrol çok basit biçimde otobüsün egzoz emisyonunun kükürt oranı kontrolüyle de yapılamaz mı?

- 10 numara yağın akaryakıt olarak toplu taşıma araçlarında kullanımının önüne geçilebilmesi amacıyla Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ve EPDK ile irtibata geçerek neden ortak hareket etmiyorsunuz? Bu konuda diğer bakanlık ve resmi kurum/kuruluşlarla yaptığınız bir çalışma, yazışma oldu mu, varsa bunun sonucu ne olmuştur?

- Yanıtınızda atıf yaptığınız 5607 Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'nun 3/12. Maddesi uyarınca 10 numara yağ veya trafo yağını inceltirerek akaryakıt, yani 'kaçak petrol' kullandığı gerekçesiyle son 5 yıl içinde kaç kişi ve kurum hakkında dava açılmıştır? Bu kapsamda kaç kişiye hapis ve adli para cezası verilmiştir?

- 10 numara yağ veya trafo yağının inceltirerek otobüs ve kamyonlarda akaryakıt olarak kullanılmasını neden önleyemiyorsunuz? Bu konuda bugüne kadar kaç kişi ve kuruma hangi cezaları verdiniz? EPDK bu konuda bugüne kadar hangi çalışmaları yaptı?

Cevaplar 1, 2, 3, 4, 5:

10 numara yağ olarak tabir edilen yağların, hileli ya da sahte akaryakıt yapımında kullanılmasının önlenbilmesine yönelik olarak Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK)'nca, piyasaya sunumu yapılan madeni yağların; yanılmaya yol açmayacak, çevre ve insan sağlığına zarar vermeyecek şekilde, doğru ve anlaşılabilir bilgiler ile tüketiciye ulaşmasını sağlamak üzere, sahip olmaları gereken teknik niteliklerine, ambalaj bilgilerine ve piyasaya sunumuna ilişkin usul ve esasların belirlenmesi amacıyla hazırlanan Madeni Yağların Ambalajlanması ve Piyasaya Sunumu Hakkında Tebliğ 12/02/2011 tarih ve 27844 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Söz konusu Tebliğ, madeni yağların piyasada izlenebilirliğinin, ilgili ve diğer mevzuata uygun olarak piyasaya sunumunun sağlanabilmesi, çevreye zarar verilmemesi, amaç dışı kullanımının engellenmesi ve ayrıca ürün güvenliği ile kullanıcı haklarına ilişkin hususlarda gerekli yükümlülüklerin sağlanmasına ilişkin esasları kapsamaktadır. Tebliğin 11 inci maddesinde akaryakıt haricinde kalan petrol ürünleri (solvent, madeni ve baz yağlar, asfalt, solvent nafta vb.) ile atık yağların, atık solventlerin, bitkisel atık yağlar ve bunların geri kazanımı sonucu elde edilen ürünlerin akaryakıt olarak satışa arz edilemeyeceği ve satılamayacağı, akaryakıt olarak bulundurulamayacağı ve/veya bu özelliği bilinerek akaryakıt olarak satın alınamayacağı ve kullanılamayacağı düzenlenmiştir.

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN UMUT ORAN'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/55890)**

Diğer taraftan, 24/04/2013 tarih ve 28627 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Akaryakıt Haricinde Kalan Petrol Ürünlerinin Yurt İçi ve Yurt Dışı Kaynaklardan Teminine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ uyarınca EPDK tarafından 01/01/2014 tarihi itibariyle akaryakıt haricinde kalan petrol ürünlerinin yurt içi ve yurt dışı kaynaklardan temin edilebilmesi için uygunluk yazısı alınması uygulamasına başlanmıştır. 09/10/2012 tarih ve 2012/3792 sayılı Bakanlar Kurulu Kararının 1, 2 ve 3 üncü maddelerinde, 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa ekli (I) sayılı listenin (B) cetvelindeki vergi tutarları uygulanarak teslim edilen malların, imalatçılar tarafından imalatla kullanılmaları halinde vergi tutarlarının indirimli uygulanmasına yönelik düzenlemeler yapılmıştır. Söz konusu Kararnamede düzenlenen indirimli vergi uygulamalarından kaynaklanan vergi farklılaştırmalarının alıcılara iade yöntemi ile uygulanması, Özel Tüketim Vergisi Kanununun 12 nci maddesinin (4) numaralı fıkrasında Maliye Bakanlığına verilen yetkiye istinaden uygun görülmüş olup bu düzenlemelerin uygulama usul ve esasları 11/10/2012 tarih ve 28438 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 25 Seri No'lu Özel Tüketim Vergisi Genel Tebliği ile düzenlenmiştir. Yapılan düzenlemeler uyarınca, 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununun 2 nci maddesinde yer alan madeni yağ tanımına giren veya bu kapsamda kullanılan diğer malların imal edilmesi halinde vergi indirimi yapılmayacağı düzenlenmiş olup, konu Maliye Bakanlığı'nın sorumluluk alanında yer almaktadır.

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ve ilgili mevzuat kapsamında madeni yağın üretimi lisansa tabi olup, EPDK tarafından lisanslı madeni yağ üreticileri denetlenmektedir. Bunun dışında madeni yağın satış aşaması Bakanlığımızın görev alanına girmemektedir. Bu kapsamda EPDK tarafından araç depolarından numune alınması mümkün değildir. Ancak, 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamında görevli kolluk güçleri tarafından yapılan denetimler sonucu söz konusu Kanun kapsamına giren bir suç tespit edildiğinde adli makamlar tarafından hapis veya adli para cezası verilmektedir. Bunun yanında, araçların emisyon ölçümleri Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yapılmakta ve sonuçları kamuoyu ile paylaşılmaktadır.