



**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

**Mustafa MOROĞLU**  
İzmir Milletvekili

"35 İzmir 35 Proje" lerinden biri de İzmir - Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesidir. İzmir Ankara arası seyahat mesafesini 3,5 saate düşüreceği ifade edilen proje ile ilgili olarak, Devlet Demir Yolları Hızlı Tren sayfasında 16.10.2014 tarihli açıklama şöyledir:

**"ANKARA - İZMİR HIZLI TREN PROJESİNDE SON DURUM**

*Ankara- Afyonkarahisar- İzmir Demiryolu hattının fizibilite etüt ve proje işlerinin ihalesi 23 Ağustos 2004 tarihinde DLH tarafından yapıldı.*

*Ankara (Polatlı) - Afyonkarahisar arasında güzergahta bazı proje revizyon çalışmaları yapılarak yapım ihalesi yapılmış olup 11 Haziran 2012 tarihinde sözleşme imzalanmış olup alt yapı yapım çalışmaları devam etmektedir."*

Bu çerçevede;

- 1)23 Ağustos 2004 yılında DLH(Demiryollar Limanlar ve Hava Meydanları) tarafından fizibilite, etüd ve proje işlerinin ihalesi yapılan bir projenin yeni bir proje olarak lanse edilmesi halkı yanıltmak ve bunun üzerinden siyasi sonuç elde etmek anlamına gelmez mi?
- 2)İzmir-Ankara Yüksek Hızlı Tren projesi ne aşamadadır?
- 3)Yapım ihalesi imzalanan projede Ankara-Afyon güzergahında bazı proje revizyonlarının yapılmasının nedeni nedir?  
-Bu revizyonlar hangi kurum ya da kuruluşlar tarafından ne kadar bedelle gerçekleştirilmiştir?  
-2004 yılında yapılan fizibilite, etüd ve proje işleri hangi firma tarafından ne kadar bedelle yapılmıştır?
- 4)11 Haziran 2012 tarihinden bu yana geçen 2,5 yılda proje ne aşamaya gelmiştir?
- 5)Projenin maliyeti ne kadardır?
- 6)Projenin ne zaman bitmesi planlanmaktadır?