



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanı
Tarih: 21 Ocak 2015
Sayı: 34809

60282

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfü ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Mustafa MOROĞLU

İzmir Milletvekili

Dönemin AKP İzmir Milletvekili adayı Binali YILDIRIM'ın 2011 Genel Seçimleri öncesinde açıkladığı "35 İZMİR 35 PROJE" vaatlerinden biri de İzmir-Antalya Otoyolu projesidir.

"35 İZMİR 35 PROJE" broşüründeki ifadelere göre, projenin tamamlanma süresi 60 ay, toplam uzunluğu 480 kilometre ve proje süresince istihdam edilecek kişi sayısı 4 bindir. Yine aynı dokümana göre, proje tamamlandığında; İzmir-Denizli yolculuğu 2 saat 15 dakika, İzmir-Burdur yolculuğu 3 buçuk saat ve İzmir-Antalya yolculuğu 4 saat 15 dakika sürecektir.

60 ayda tamamlanacağı vaat edilen söz konusu projenin açıklanmasının üzerinden yaklaşık 42 ay geçmiştir. Bu süre zarfında İzmir-Aydın Otoyolu hizmete girmiş ancak projenin kalan kısımlarının inşası ile ilgili somut bir adım atılmamıştır.

gazetemizmir.com sitesinde yer alan 25 Eylül 2014 tarihli haberde Karayolları 2.Bölge Müdürü Abdülkadir URALOĞLU'nun "İlk etapta Aydın-Denizli arası projesini bitirdik ve onaylattık. Buranın ihalesi ile ilgili Genel Müdürlüğümüz ve Bakanlığımızla çalışma yürütüyoruz. İhalesi ne olur? Bakanlığımız karar verecek. Denizli'den Antalya'ya kadar olan kesimde ise proje çalışmaları devam ediyor. 2015 yılında da Allah kısmet ederse bu proje bitmiş olacak." ifadelerine yer verilmektedir.

denizlihaber.com sitesinde yer alan 24 Eylül 2014 tarihli haberde ise Denizli'nin Bozkurt İlçesi'nde, yetkililerin yanı sıra bölge halkının da katılımıyla Çevresel Etki Değerlendirme raporu için bir toplantı yapıldığı; söz konusu toplantıda bölge halkının ve bazı çevre ilçelerin belediye başkanlarının yolun verimli tarım arazilerinden geçmesi sebebiyle itirazlarını dile getirdikleri belirtilmektedir.

60287

Bu çerçevede;

- 1) Haziran 2011'den bu yana geçen 42 ayda projenin Aydın-Denizli ve Denizli-Antalya etaplarının ihalesi neden yapılmamıştır?
- 2) Projenin Aydın-Denizli kısmı için ne zaman ihaleye çıkılması planlanmaktadır?
- 3) Projenin Denizli-Antalya kısmı için projelendirme çalışmalarının ne zaman tamamlanacağı ve söz konusu kısım için ne zaman ihaleye çıkılabileceği öngörülmektedir?
- 4) Denizli-Antalya otoyol projesinin verimli tarım arazilerinden geçtiği doğru mudur?
-Doğru ise alternatif bir proje düşünülmekte midir?