



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanı
Tarih: 22 Ocak 2015
Sayı: 34822

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

60284

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Özgür Özel

Manisa Milletvekili

31 Aralık günü yoğun kar yağışı nedeniyle İzmir-Manisa- Balıkesir –İstanbul yolunun Manisa Gelenbe bölgesinde yol 48 saat boyunca ulaşımına kapanmış, Türkiye'nin dört bir yanından çok sayıda vatandaşımız mağdur olmuştur.

Yoğun kar yağışına rağmen bizzat bölgeye tarafımızdan ulaşılmış ancak Karayollarından 48 saat boyunca bölgeye uğrayan olmamıştır.

Özellikle Karayolları Genel Müdürlüğü'ne bağlı mücadele ekiplerin taşeronlaşması, ihale ile farklı firmalara bu işin devredilmesi ve bir kamu hizmeti olan ulaşımın adeta özelleştirilmesi buradaki en büyük sorun olarak karşımıza çıkmıştır.

Ayrıca, meteorolojinin önceden yaptığı uyarılara rağmen bölgede herhangi bir tedbir alınmamış olması da ayrı bir sorundur.

Bu bağlamda;

1. Karayolları Genel Müdürlüğü karla mücadele biriminin taşeron şirketlere devredildiği doğru mudur?
2. Karayolları Genel Müdürlüğü karla mücadele biriminin taşeron şirketlere devredilmesinin nedeni nedir?
3. Ülkemizde şu anda taşeron aracılığıyla karla mücadele eden Bölge Müdürlükleri hangileridir?
4. Manisa Gelenbe bölgesinde karla mücadele birimi hangi yılda taşerona devredilmiştir?
5. İhaleyi alan firmanın ekipman ve personeli yeterli midir? Gerekli teknik bilgi ve donanımına sahip midir? Şartnamede bu hususlar açıkça ortaya konulmuş mudur?
6. Meteorolojinin önceden yaptığı uyarılara rağmen bölgede herhangi bir tedbir alınmamış olmasının nedeni nedir?
7. Bölgeye tarafımızdan ulaşılmış olmasına rağmen Karayollarından herhangi bir yetkilinin ya da karla mücadele aracının 48 saat boyunca ulaşamamış olmasının nedeni nedir?
8. Karayolları Genel Müdürlüğünde karla mücadele edecek yeterli düzeyde ekipman ve personel bulunmakta mıdır?
9. Karla mücadele çalışmaları tüm bu aksaklıklara rağmen taşeronlar aracılığıyla mı yerine getirilecektir? Bu alandaki eksikliklerin ve yanlışların giderilmesi için ne gibi çalışmalar yapılacaktır?