



D. Ali TORLAK
MHP İstanbul Milletvekili

Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

T.B.M.M BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Yardımcısı Sayın Ali BABACAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

D. Ali TORLAK

MHP İstanbul Milletvekili

Dünya gemi inşa sanayinde yeni siparişler başlamıştır. Ancak, Türk gemi inşa sanayinde yabancı gemi armatörlerine ve ihraç edilmek üzere gemi inşa eden tersanelere teşvik verilmemesi nedeniyle, gemi yapımcıları Türk tersanelerini tercih etmelerine rağmen, maliyetin düşüklüğünü göz önünde bulundurarak siparişlerini Çin'e ve diğer Uzakdoğu ülkelerine vermektedirler.

Bu kapsamda;

- 1- Küresel krizin etkisi ile Türkiye'de, denizcilik sektörünün finansman imkânlarına erişimi ne yöndedir?
- 2- Küresel krizinden bu yana denizcilik sektörünün kullanmış olduğu krediler KGF kapsamında kullanılanlar hariç ne kadardır? Bu kredilerinden kaç denizcilik firması faydalanmıştır?
- 3- Denizcilik şirketlerinin işletme sermayesi yetersizliği, topyekûn faaliyetlerini olumsuz yönde etkilemiştir. Avrupa Birliği ve Uzakdoğu Ülkeleri tersanelerine verilen devlet teşvikleri de göz önüne alındığında gemi inşa sektörüne yönelik 2015 yılı teşvik programınız nedir?
- 4- Finansal açıdan, denizcilik sektörünün işletme sermayesi yetersizliğini karşılamak üzere nakit borçlanma ve sermaye sağlamak üzere kredi, kredi yapılandırma ve teminat imkânlarının artırılması yönünde her hangi bir çalışmanız var mıdır? Var ise ne aşamada? Bu konuda 2015 yılı politikanız nedir?
- 5- Türk bayraklı koster filosunun yenilenmesine dair her hangi bir kaynak sağlanması yönünde bir çalışmanız var mıdır? Var ise ne aşamada?
- 6- Sermaye Piyasası Kanunu'na uygun olmak üzere menkul kıymet, gayrimenkul yatırım ortaklıkları benzeri gemi yatırımlarına imkân verecek bir düzenlemenin yapılması hususunda her hangi bir çalışmanız var mıdır? Var ise ne aşamada?

Tel:(0 312) 420 59 50-51 Faks: 420 22 66

Halkla İlişkiler Binası 3. Kat No:3047

TBMM-ANKARA