



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın Nurettin Canikli tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. Saygılarımla.

  
**İzzet ÇETİN**  
Ankara Milletvekili

- 1) Önceki Gümrük ve Ticaret Bakanı döneminde antrepo denetiminin gümrük idaresi personeline yapılamadığı gerekçesiyle, antrepo denetiminin yetkilendirilmiş gümrük müşavirlerince(YGM) yapılması, ücretlerinin firmaca ödenmesi, sorumluluğun Bakanlığa karşı olması esaslı YGM sistemi; Bakanlık Bilgisayarlı Gümrük Etkinliği (BİLGE) sistemi içinde düzenlenmiştir. Şimdi ise "YGM yeterli denetimi yapamıyor" gerekçesiyle eski usul ile "antrepoda memur görevlendirme" sistemine tekrar dönüldüğü belirtilmektedir. Bu sisteme tekrar dönülmesinin nedeni nedir?
- 2) 6,5 yılda antrepolar ve YGM'ler bugüne kadar Bakanlık Müfettişlerince hiç denetlenmiş midir? Denetlendi ise, antrepolarda hiç yolsuzluk, hırsızlık tespit edilmiş midir? YGM sisteminin yeniden düzenlenmesi veya kaldırılması yönünde Müfettiş raporları var mıdır?
- 3) Müfettiş raporlarına istinaden YGM belgesi iptalleri söz konusu olmuş mudur? Oldu ise sayısı nedir?
- 4) Bakanlığınızın ruhsat verdiği YGM sayısı nedir? Bunlar ne kadar personel ve stajyer istihdam etmektedirler? YGM'lerin ve istihdam ettikleri personelin mağdur olmaması için herhangi bir önlem alınmış mıdır?
- 5) YGM sistemine geçildikten sonra antrepolarda tespit edilen yolsuzluk, hırsızlık ve usulsüzlük miktarı ile daha önceki sistemde tespit edilen

yolsuzluk, hırsızlık ve usulsüzlük miktarları karşılaştırılmış mıdır? Karşılaştırıldı ise hangi sistemde usulsüzlükler daha fazla olmuştur?

- 6) YGM sistemi ile ilgili Müfettiş raporlarında sistemin ıslah edilmesine ilişkin öneriler var mıdır? Varsa bu önerilerin dikkate alınmayıp sistemden vazgeçilmesinin nedeni nedir?
- 7) Bu sistemden vazgeçilmesi nedeniyle ortaya çıkabileceği belirtilen usulsüzlükler konusunda gerekli önlemler alınmış mıdır? Konuya ilişkin olarak Bakanlık tarafından 2 Aralık 2014 günü Resmi Gazetede yayınlanan Tebliğ'de antrepo giriş çıkış sayımlarının 29 gün içerisinde devredilmesi öngörüldüğüne göre bu süre içerisinde yeni sistem kurulabilecek midir? Memur sayısı bu iş için yeterli midir? Görevlendirilecek memurların konuyla ilgili bilgi ve tecrübeleri yeterli olacak mıdır?
- 8) Antrepo işletmecilerinin YGM kontrolleri nedeniyle para kazanamadığı ve bu sistemin kaldırılması yönünde baskılar oluşturduğu iddiaları doğru mudur? Bunun kaldırılması için bakanlığınıza STK'lardan görüş ve öneriler gelmiş midir?
- 9) Bir danışmanınızın İstanbul Erenköy Gümrük Müdürlüğü'ne bağlı bir Antrepo ile bağlantısının olduğu, bu danışmanınızın önerisi doğrultusunda YGM sisteminin kaldırıldığı iddiaları doğru mudur? Bu danışmanınızın basında yer alan zehirli ayakkabı konusuyla bir ilgisi var mıdır? Bu konuda tarafınıza ulaşan herhangi bir şikayet olmuş mudur?
- 10) Basın yayın organlarında geniş olarak yer aldığı gibi Erenköy Gümrük Müdürlüğüne bağlı bir antrepoda bulunan ve Çin'den geldiği belirtilen zehirli ayakkabıların miktarı nedir? İmha kararı alınan ayakkabılar piyasaya nasıl sürülmüştür? Bu ayakkabıların ithalatçısı firmanın adı nedir? Bu firmanın bahsi geçen danışmanınızla bağlantısı ya da yakınlığı nedir?
- 11) Antrepoyu görüntüleyen kameraların kayıtlarının çalınmış olması ile ilgili olarak herhangi bir soruşturma açılmış ve bir suç duyurusunda bulunulmuş mudur? Çalınan kayıtlar ele geçirilebilmiş midir?
- 12) Zehirli ayakkabı olayı hangi tarihte tespit edilmiştir? Bu ayakkabıların eski ayakkabılarla antrepoda değiştirilerek piyasaya sürüldüğü hangi tarihte tespit edilmiştir? Aslında bu tespitlerin olayın kamuoyuna açıklanmasından iki ay önce yapıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise neden ilk tespit edildiği

tarihte değil de iki ay sonra antrepo kapatılmıştır?

- 13) Bakanlığınız tarafından antrepo işleticisinin şifresine hangi tarihte bloke konulmuştur? Olay kamuoyuna açıklandıktan sonra bloke işlemi yapıldı ise bu gecikmenin nedeni nedir?
- 14) Bahsi geçen antrepoda daha önce benzer nitelikli olaylar tespit edilmiş midir? Edildi ise bu antrepo işleticisi firmaya hangi yaptırımlar uygulanmıştır?
- 15) Mersin Bölge Müdürlüğünde Dahilde İşleme Rejimine konu ihracatlar için "Kırmızı Hat, Tam Tespit" talimatının; ithalat ve ihracat işlemlerinin İskenderun Limanına yönlendirilmesini sağlamak ve İskenderun Limanı işleticisi firmaya daha çok kazanç sağlamak amacıyla verildiği iddiaları doğru mudur?