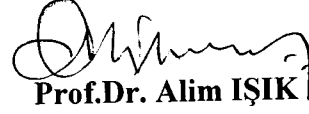


27.11.2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Milli Savunma Bakanı Sayın **İsmet YILMAZ** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Prof.Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

22 Haziran 2012 tarihinde Suriye tarafından düşürülen **TSK'ya ait RF-4E uçağı ve hayatlarını kaybeden pilotlarımız** hakkında medyada yer alan iddialarla ilgili olarak verdiğim 7/9308 Esas Numaralı soru önergesine istinaden Bakanlığınızca verilen 09.01.2013 tarihli ve 80 sayılı cevabi yazıda; *"22 Haziran 2012 tarihinde RF-4E keşif uçağının Doğu Akdeniz'de görev uçuşu esnasında düşürülmesi iddiasıyla ilgili gizlilik kararı bulunan soruşturma, Genelkurmay Başkanlığı Askeri Savcılığının 2012/274 esas numarasında devam ettiğinden yazılı soru önergesindeki sorulara cevap verilememektedir."* denilmektedir. Halen kamuoyu tarafından dikkatle takip edilen bu konuyla ilgili olarak;

1. Genelkurmay Başkanlığı Askeri Savcılığı tarafından yürütülen 2012/274 esas numaralı soruşturma süreci tamamlanmış mıdır? Tamamlandı ise söz konusu soruşturma sonucunda hangi kararlar alınmış ya da bulgular elde edilmiştir?
2. Anılan konuda, 23.07.2012 tarihli bazı medya organlarında yer alan, **"düşen uçağımızdaki pilotların paraşütle denize indiklerini yakın köylülerin tamamının gördüğü"** yönündeki iddialar doğru mudur? Doğru ise pilotlar kimler tarafından, niçin ve nasıl öldürülmüşlerdir?
3. RF-4 uçağının, düşürülmeden önce Kıbrıs-Gazimagosa açıklarında Türkiye Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Özgür Suriye Ordusu'nu eğitmek için tatbikat yaptığı ve Deniz Kuvvetleri filosunun yanı sıra Özgür Suriye Ordusunun da altı tekneyle bu tatbikata katıldığı yönündeki iddialar doğru mudur?
4. Bu teknelerden iki tanesinin Türkiye'den Özgür Suriye Ordusu'na satıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise bu tekneler kimler tarafından, ne zaman, ne amaçla ve kaç paraya satılmıştır? Bu satışlardan hükümetinizin veya Bakanlığınızın bilgisi var mıdır?
5. Özgür Suriye Ordusunun elindeki tekne ve yatlarla silahların yerleştirilerek tatbikat sırasında silahların nasıl kullanılacağı, sinyal, GPS, sistem vb. eğitiminin verildiği; bu ekibi iki silahlı F-16 uçağı ile iki silahsız RF-4 uçağının havadan koruduğu, bu RF-4 uçaklarından birinin Suriye sınırını üç kez ihlal ettiği, üçüncü ihlalde Tartus'taki Rus üssünden ve gemiden fırlatılan füzeyle uçağımızın düşürüldüğü iddiaları doğru mudur? Doğru ise şimdiye kadar bu bilgilerin kamuoyundan gizlenmesinin sebepleri nelerdir?
6. Anılan olayda öldürüldüğü belirtilen iki pilotumuzun, paraşütle uçaktan atladıkları, pilotların önce Suriyeli yetkililerce alınıp Lazkiye'de sorgulandıkları ve daha sonra öldürüldükleri iddiaları doğru mudur?
7. Düşürülen uçağımızın enkazının aranmasına olaydan dört gün sonra izin verilmesinin ve başlanmasının sebebi nedir? Patlama olmasına rağmen pilotların kasklarının sağlam olduğu ve botlarının hasar görmediği iddiaları doğru mudur?
8. Bakanlığınızca Suriye tarafından düşürülen uçağımız ve pilotlarımızın ölümüne yönelik bilgi ve bulguların kamuoyuna açıklanması düşünülmekte midir?