



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Ahmet DAVUTOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

  
Dr. M. Sezgin TANRIKULU  
İstanbul Milletvekili

Basına yansıyan haberlere göre TMMOB İstanbul İl Koordinasyon Kurulunun hazırladığı raporda havaalanının proje kotunun 105 metreden 70 metreye indirilmesinin 3. Havalimanını çalışamaz hale getireceği iddia edilmektedir. Raporda 70 metre kotunda yapılacak pistlerden, kara yönünden, uluslararası uçuş güvenlik kriterlerine göre, "iniş-kalkış mümkün değildir" denilmektedir. Uçak mühendisleri ve bilim insanları havalimanına iniş-kalkış için havaalanı kotunun 105 metreye çıkarılması ve 3. Köprü otoyol projesinin değiştirilmesi gerektiğini ifade etmiştir. Haberde ayrıca 3.Havalimanı projesine Türk Hava Kurumu'nun teknik biriminin rüzgarlar nedeniyle onay veremeyeceği, kuş gözlem çalışmalarının yapılmaması nedeniyle kuş-uçak çarpışması kaza risklerinin olduğu, Terkos Gölü, Alibeyköy Barajı ve planlama aşaması devam eden Pirinççi Barajı'nda geri dönüşü olmayan kirlilik yaşanacağı belirtilmiştir.

Bu bağlamda;

1-Havaalanının proje kotunun 105 metreden 70 metreye indirilmesinin 3. Havalimanını çalışamaz hale getireceğini iddiası doğru mudur?

2-İddia doğru ise, Türkiye'ye maliyeti ne kadar olacaktır?

3-3.Havalimanı projesinde görevli bilim insanı ve uçak mühendisi sayısı nedir?

4-Havaalanının proje kotunun 105 metreden 70 metreye indirilmesinin 3. Havalimanını çalışamaz hale getireceği iddiası araştırılacak mıdır?

5-Havalimanı projesinin Terkos Gölü, Alibeyköy Barajı ve planlama aşaması devam eden Pirinççi Barajı'nda geri dönüşü olmayan kirliliğe neden olacağı iddiası doğru mudur?

6-3.Havalimanı projesinin çevreye ne kadar zarar verebileceği öngörülmüştür?

7-3.Havalimanı projesi için kuş gözlem çalışması yapılmadığı iddiası doğru mudur?

8-İddia doğru ise, yapılmamasının sebebi nedir?

9-TMMOB İstanbul İl Koordinasyon Kurulunun hazırladığı 3.Havalimanı raporuna cevaben bir rapor hazırlanacak mıdır?