



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 19.12.2014
Sayı : 34049

58822

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Veli AĞBABA
Malatya Milletvekili

Malatya ili 762 bin 538 kişilik nüfusu ile 1 Nisan 2014 tarihinden itibaren büyükşehir statüsü alan illerden biridir. Şehir doğunun batıya açılan kapısı olup, sanayi, tarım ve turizm konusunda ön plandadır. Belirtilen sektörler için ulaşım çok önemliyken, Malatya her alanda olduğu gibi ulaşım konusunda da cezalandırılan illerden biridir. Bölge müdürlükleri teker teker elinden alınan Malatya, Karayolları Şube Şefliği statüsünde Elazığ ilindeki bölge müdürlüğüne bağlanmıştır.

Bu çerçeveden hareketle;

- 1- Malatya ilinin çevreyolu olmayıp, şehirlerarası taşımacılık şehrin içinden yapılmaktadır. Malatya, bölgedeki illerle kıyaslandığında çevreyolu olmayan nadir şehirlerden biridir. Büyükşehir olmuş bir kentin çevreyolu olmaması Bakanlığınız tarafından nasıl değerlendirilmektedir?
- 2- Elazığ ilinin nüfusu 568 bin 239 kişidir. Tarımsal üretim, sanayi ve diğer sektörlerle kıyaslandığında Malatya iline göre daha geride olmasına rağmen Karayolları Bölge Müdürlüğü neden Elazığ'da bulunmaktadır?
- 3- Bölge Müdürlüklerinin bir şehirde bulunması için hangi kriterler dikkate alınmaktadır?
- 4- Karayolları Bölge Müdürlüğü'nün Malatya'ya getirilmesi düşünülmekte midir?