



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Ahmet Davutoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



O. Faruk Loğoğlu
Adana Milletvekili

ABD Senatosu İstihbarat Komitesi, 11 Eylül 2001'de ABD'ye yapılan saldırılar bağlamında ABD Merkezi Haberalma Teşkilatı'nın (CIA) terör şüphelilerini sorgularken uyguladığı işkencelere ilişkin raporunu açıklamıştır. CIA'in ABD yönetimine yalan söylediğini değerlendiren raporda dökümü verilen insanlık dışı uygulamalara ilişkin ABD Başkanı Obama "değerlerimize aykırı" ifadesini kullanmıştır.

ABD Senatosu İstihbarat Komitesi'nin raporu, CIA'in dünyanın çeşitli ülkelerindeki gizli hapisaneleri için hükümetlere "nakit teşvik" dağıtarak onları ikna etmeye çalıştığını da ortaya çıkarmıştır. Bu kapsamda, Polonya'nın "nakit teşvik" karşılığında CIA'in ülkede 2002-2003 yılları arasında gizli hapisane kurmasına izin verdiği eski devlet başkanı Aleksander Kwasniewski tarafından itiraf edildiği belirtilmektedir.

Sorgulanan tutsakları söz konusu gizli hapisanelere nakleden uçakların topraklarında duraklama yapmasına izin veren ülkeler arasında Türkiye'nin de adı geçmektedir. Türkiye dahil 14 Avrupa ülkesi, Avrupa Parlamentosu'nun 2007 yılında kabul ettiği bir raporda ABD'nin esir aldığı zanlıları gizli uçuşlarla başka ülkelere nakletmesine ve gizli CIA hapisanelerine göz yummakla suçlanmıştır.

CIA tarafından yapılan işkenceler bağlamında Türkiye hava sahasının gizli uçuşlara açılması ve uçakların topraklarımızda duraklama yapmalarına izin verilmesi konusu sorgulanmaya muhtaçtır. Yanıtlanması gereken sorular şunlardır:

- 1) CIA tarafından dünyanın çeşitli bölgelerindeki gizli hapisanelere tutsakları taşımak için kullanılan uçaklar Türkiye hava sahasını ve havaalanlarını kullanmışlar mıdır? Kullanmışlarsa buna hangi gerekçeyle izin verilmiştir?
- 2) Söz konusu uçaklar yakıt almak başta olmak üzere farklı gerekçelerle Türkiye topraklarında duraklama yapmışlar mıdır? Yapmışlarsa kaç defa yapmışlardır ve her bir duraklama ne kadar sürmüştür?
- 3) CIA'in operasyonları kapsamında kullanılan Richmor Aviation şirketine ait bir uçak 2002 yılında Adana'da duraklama yapmış mıdır?

57871

- 4) 2002-2006 yılları arasında CIA'e gizli uçuşları için Türk makamlarınca izin verildiği ve bu kapsamda Adana'daki İncirlik Üssü'nün 24 defa kullanıldığı doğru mudur?
- 5) Avrupa Parlamentosu, 2007 yılında, CIA ilişkili uçuşlar için 2001-2005 yılları arasında Avrupa hava sahasının bin defadan fazla kullanıldığını bir raporla ortaya koymuş ve Türkiye'yi de hava sahasını bu uçuşlara açmakla suçlamıştır. Avrupa Parlamentosu'nun söz konusu raporuna nasıl bir cevap verilmiştir?
- 6) CIA, terör şüphelilerini sorgulama gerekçesiyle 11 Eylül 2011 tarihinden sonra hükümet yetkililerine Türkiye'de gizli bir hapishane kurmayı teklif etmiş midir?
- 7) CIA'in gizli uçuşları için İncirlik Üssü'nün Türkiye'nin bilgisi olmadan kullanıldığına ilişkin iddiaları, 2006 yılında Dışişleri Bakanlığı sözcüsünün "Böyle bir şey söz konusu değildir. Orada atılacak her adım devlet yetkililerimizin bilgisi dâhilinde atılır, askeri makamlarımızın öncelikle bilgisi dâhilinde atılır. Böyle bir şeyin olması söz konusu olamaz." diyerek yanıtlarken; dönemin Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ise CIA uçaklarının Türkiye'deki havaalanlarını kullandıklarına ilişkin sorulara "araştırma yapmak gibi bir misyonumuz yok, işkence olup olmadığını ilgililere sorun, benim görevim değil" yanıtını vermiştir. Bu ifadelere ilişkin olarak ne düşünülmektedir?
- 8) ABD Senatosu İstihbarat Komitesi tarafından ortaya konulan CIA'in gizli ve yasadışı eylemlerine Türkiye herhangi bir şekilde ortak olmuş mudur?
- 9) 11 Eylül olayları bağlamında ABD tarafından tutuklanan Türk vatandaşları olmuş mudur?