



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Sayı: 1700
Tarih: 27.02.2015

61951

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Sayın Ahmet DAVUTOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98. Maddesi ve Meclis İçtüzüğü'nün 96 ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını dilerim.

Özdal ÜÇER
Van Milletvekili

Türkiye'nin kara sınırından (komşu olduğu tüm ülkeler ile serbest ticaret anlaşması olsun olmasın) ticaret yapılırken Iğdır İli'nin Karakoyunlu İlçesi'nde bulunan ve Türkiye ile Ermenistan'ı birbirine bağlayan Alican Sınır Kapısı Nisan 1993'ten beri hizmete kapalı durumdadır.

Dolayısıyla bölge illeri diğer bölgelerin serbest ticaret anlaşmaları sayesinde elde etmiş olduğu fırsatlardan yararlanamamaktadır. Ayrıca Ermenistan ile olan mevcut ticaretin legal olmayışı ve kapalı sınır nedeniyle yüksek maliyetlerle diğer ülkeler üzerinden yapılıyor olması ticaret hacmini kısıtlamaktadır. Yine bu sınırın aynı zamanda Türkiye'nin kapalı tek kara sınırı olma özelliğini nedeniyle Ermenistan'a sınırı olan Kars-Ardahan-Iğdır bölgesi, Türkiye'nin diğer sınır bölgelerine kıyasla çok farklı bir konuma girmektedir. Kapalı sınır, bu bölgeyi doğudan kuşatırken, coğrafi konumuyla da bölgeyi Türkiye'nin batısından ayırmakta ve yalnızlaştırmaktadır. Kapalılığın etkileri toplumsal yapı, ekonomi, sosyal hayat, eğitim, sağlık, kalkınma gibi hemen her alanda kendini göstermektedir.

Yapılan araştırmalara göre; Sınırın açık olduğu durumda, sınırın kapalı olduğu duruma kıyasla toplam istihdam yaklaşık 12 bin kişi (yüzde 31) artmaktadır. Sektörel açıdan bakıldığında da, sınırın açık olmasının etkisi, genel olarak tüm sektörlerle yansımakla beraber; özellikle perakende ticaret, kara taşımacılığı, otel ve lokanta işletmeciliği sektörlerinde artışların önemli düzeyde olduğu görülmektedir.

Ermenistan'a sınırı olan illerle ilgili bu olumsuzluğun bölgenin diğer illerine de sirayet ettiği ve söz konusu ekonomik daralmanın katlanarak arttığı aşikârdır. Ayrıca; Ermenistan ile ticaretin diğer ülkeler aracılığıyla yapılması yüzünden başta İstanbul olmak üzere Türkiye'nin birçok batı ilinde faaliyet gösteren sanayi ve ticaret erbabının bu yoldan faydalanarak zenginleşmesi mümkün olabilmekteyken; Alican Sınır kapısına yakın iller aynı imkânlardan yararlanamamakta; dolayısıyla bölge illeri aleyhine işleyen söz konusu de facto durum, Türkiye'de hüküm süren bölgelerarası ekonomik adaletsizliğin daha da artmasına hizmet etmektedir. Bu olumsuzlukların yanında; toplumlar arası barış esasına dayalı bir ilişkinin gelişmesi ve toplumsal kaynaşmanın yaşanması (sınır kapısı kapalı oldukça) mümkün değildir.

Bu bağlamda;

1-Alican Sınır Kapısının yeniden açılmasının her açıdan yaratacağı olumlu gelişmeler aşikârken; bu sınır kapısı niçin hala kapalıdır?

2-Alican Sınır Kapısı'nın yeniden hem sivil geçişlere hem de sınır ticaretine açılması gündemde midir? Değilse; konuyu gündeme alıp Sınır Kapısının açılması için gerekli çalışmaları yaptırmayı düşünmektесiniz?