

Sayı : 35831094-610 08.12.2014★ 8442
Konu : Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kütahya Milletvekili Sayın Prof. Dr. Alim IŞIK tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/53972 esas sayılı **yazılı soru önergesinde** yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur.

15/10/2010 tarih ve 2010/88 sayılı Özelleştirme Yüksek Kurulu (ÖYK) Kararı ile özelleştirme kapsam ve programına alınan otoyollar ve köprüler;

- Edirne-İstanbul-Ankara Otoyolu
- Pozantı-Tarsus-Mersin Otoyolu
- Tarsus-Adana-Gaziantep Otoyolu
- Toprakkale-İskenderun Otoyolu
- Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu
- İzmir-Çeşme Otoyolu
- İzmir-Aydın Otoyolu
- İzmir, Ankara ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü Çevre Otoyolları
- Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprüleri ile bunların bağlantı yollarıdır.

Kamu hizmetlerinin özelleştirilmesinde gelirin yanı sıra bu hizmetin özel sektör eli ile en etkin ve verimli bir şekilde gördürülmesi hedeflenmektedir.

Yapılacak özelleştirmeyle;

- Otoyollar ve köprülerin servis kalitesinin artırılması,
- Daha iyi standartlar ile trafik ve yolcu güvenliğinin artırılması,
- Maliyet tasarrufu sağlanması ve verimliliğin artırılması gibi amaçlar gözetilmektedir.

Otoyollar ve Köprülerin yapım, bakım, onarım ve işletilmesi Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir. Halen ayrı bir şirket halinde yapılanmadığı için Bilanço ve Gelir/Gider tabloları bulunmamaktadır. Elde edilen gelirlerden KDV ve 2960 sayılı Boğaziçi Kanunu gereğince İstanbul Büyükşehir Belediyesi-Boğaziçi İmar Müdürlüğü payı ödenmektedir. Ayrıca otoyollar ve köprülerin bakım onarım ve işletimi için yapılan rutin bakım onarım giderleri ile büyük bakım onarım giderleri bulunmaktadır.

19.02.2014 tarihli ve 28918 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 6518 sayılı Kanun ile 6001 sayılı Kanunun 29 uncu maddesinde değişiklik yapılmıştır. Otoyollar ve Köprülerin özelleştirilmesi ile ilgili olarak kabul edilen söz konusu Kanun değişikliği ile mülkiyetin devri hariç olmak üzere 4046 sayılı Kanunda sayılan yöntemlerin uygulanabilmesine imkân tanınmış, hisse satışına karar verilmesi durumunda şirketleşme işlemlerinin nasıl olacağı belirlenmiştir.

Bu kapsamda en uygun özelleştirme yöntemi yapılacak çalışmalar sonrasında belirlenecek olup özelleştirme stratejisinin ÖYK tarafından tespitini müteakip işlemlere başlanılacaktır.

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

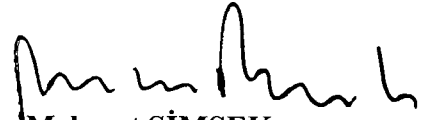
Sayı : 35831094-610
Konu : Soru Önergesi

08.12.2014 * **8442**

-2-

Otoyollar ve Köprülerin özelleştirme stratejisi belirlendikten sonra 4046 sayılı Kanuna istinaden uluslararası kabul görmüş değerlendirme yöntemlerine göre değer tespit çalışması yapılacaktır. 4046 sayılı Kanun çerçevesinde özelleştirme gelirleri Özelleştirme Fonu'na aktarılacak olup Özelleştirme Fonu'nun kullanım alanları anılan Kanun'un 10 uncu maddesinde düzenlenmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı