



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Efkan ALA** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Mehmet Hilal KAPLAN
Kocaeli Milletvekili

Gebze Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından ihale edilen ve Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ile ortaklaşa gerçekleştirilen, D-100 Topçular Köprüsü Kavşağı'nın inşasına başlamak için, 2014 Mayıs ayının başında, 4-5 ay gibi uzun bir süre Köprüsü kavşak çalışmaları kapsamında E-5 Karayolu'nun Batı Kavşağı-Ontaş arasındaki kuzey hattı trafiğe kapatıldı.

Bu 5 aylık süre zarfında E-5 karayolu üzerindeki Topçular Köprüsü Kavşağı çalışmaları ağır aksak devam ederken trafik sıkışıklığı içinden çıkılmaz hal alıyordu. Bu bölgede trafik akışı yan yoldan sağlanıyor, yan yolda ise sabah ve akşam saatlerinde trafik yoğunluğu nedeniyle kimi zaman araçlar saatlerce beklemek zorunda kalıyordu. Bu yolu kullanan vatandaşlar ise yapılan çalışmaların planlı ve programlı olmamasından ötürü hem zaman hem de ekonomik anlamda kayıplara uğramıştır.

D-100 Topçular Köprüsü Kavşağı ihalesini, Gülsan – Ayhanlar Adi Ortaklığı 03.03.2014 tarihinde 285 günlük sürede bitirmek koşuluyla 19.669.708,28 TL keşif bedeli ile almıştır.

İhaleyi kazanan yüklenici firma alanda yaptığı sondaj çalışması sonucu elde ettiği veriler ışığında hazırlanan projenin uygun olmadığı ve yeni bir projenin hazırlanması noktasında görüş bildirdi. Gebze belediyesi 4 ay boyunca boş yere kapattığı yolu tekrar trafiğe açtı.

Bu bağlamda;

- 1- İhaleyi alan müteahhit firmanın, D-100 Topçular Köprüsü Kavşağı'nın zemin sondaj çalışmalarında, bu alana yapacakları projenin uygun olmadığı ortaya çıkmıştır. Zemin etüdü yapılmadan proje çizilip onaylatılıyor mu? Bu normal bir prosedür mü? İdarenin burada eksikliği var mı?
- 2- İptal edilen D-100 Topçular Köprüsü Kavşağı'nın yapımına başlamadan önce ne gibi fizibilite çalışmaları yapılmıştır? Bu projenin uygunluğuna hangi bilimsel veriler ışığında karar verilmiştir. D-100 Topçular Köprüsü Kavşağı'nın iptal edilen projesinin yapımına kimler onay vermiştir?
- 3- Projesi ve çizimi tamamlanıp ihale edilen, daha sonra iptal edilen bu çalışmanın proje ve çizim bedeli ne kadardır? İptal edilen projenin yerine hazırlanılacak olan yeni proje ve çizim bedeli ne kadardır? Bu projeler hangi firmalar tarafından hazırlanıp çizilmiştir?

- 4- Belediye yöneticilerinin, bürokratlarının ve uzmanlarının plansızlığı sonucu ortaya çıkan zararın incelenmesi için bakanlığınızın bir girişimi olacak mı? Bakanlık olarak devleti zarara uğratanlar hakkında bir işlem yapmayı düşünüyor musunuz?
- 5- Gebze Belediyesinin böyle bir trafik sorunu olacağını önceden görmemesi ve ona göre tedbirler almaması birçok sorunu beraberinde getirmiştir. Belediyenin bu plansızlığı sonucu gerçekleşmeyen bir projeden dolayı vatandaşı 4-5 ay boyunca mağdur etmesi, zaman ve ekonomik kayba uğratması, Bakanlığınız tarafından inceleme ye alınacak mı? İçişleri Bakanlığı olarak, belediyelerin bu tarz keyfi uygulamaları sonucu vatandaşın mağduriyeti ve kurumun zarara uğratılması nasıl bir müeyyideye tabi tutulmaktadır?