



YURTDIŐI İŐİŐLER BAKANLIĐI
CUMHURİYET MİLLETBAŐANI
YERİNE
21 EKİM 2014
31 250

54381

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

AŐađıdaki sorularımın DıŐiŐleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.


O. Faruk Lođođlu
Adana Milletvekili

Transit geçiŐ yapan TIR'lar konusunda İnan ve T¼rkiye arasında yaŐanan geçiŐ ücreti ve akaryakıt fiyatı restleŐmesi, İnan üzerinden baŐka űlkelere mal taŐıyan ve T¼rkiye'ye İnan üzerinden mal taŐıyan T¼rk TIR'larının geçiŐlerini durma noktasına getirmiŐ ve sınır kapılarında uzun kuyrukların oluŐmasına neden olmuŐtur.

Ulusal medyada krizin nedeni olarak İnan'ın geçiŐ ücretlerine y¼ksek oranda zam yapması g¼sterilmektedir. Bilindiđi űzere kriz, T¼rkiye'nin 10 Ekim 2014 tarihinde İnan TIR'larından ücret almaya baŐlamasıyla tırmanmıŐ ve İnan bu ücretin iki űlke arasındaki ulaŐtırma anlaşmalarına aykırı olduğunu ileri s¼rerek T¼rk TIR'larına uyguladığı geçiŐ ücretine zam yapmıŐtur. T¼rkiye'nin bu zamma karŐılık vermesiyle, İnan geçiŐ ücretine tekrar zam yapmıŐtur. GeçiŐ ücreti artıŐının yanı sıra, İnan'ın g¼mr¼k kapılarında T¼rk TIR'larını beklettiği, uzun kuyrukların olduğu kapılardan çıkmaya zorladığı ve araçlara ücret karŐılıđında takip cihazı taktığına iliŐkin haberler de yer almaktadır.

Ulusal medyadan farklı olarak, İnan B¼y¼kelçiliđi'nden yapılan açıklamada iki űlke arasındaki akaryakıt fiyatları farkına iŐaret edilmiŐ. T¼rkiye'de akaryakıtın İnan'dakinden 20 kat daha pahalı olmasının İnan TIR'larının aleyhine bir eŐitsizlik yarattığı ileri s¼r¼lm¼Őt¼r. S¼z konusu açıklamada, iki űlke arasında yapılacak temaslarla sorunun ç¼z¼lebileceđi belirtilmiŐ, akaryakıt fiyatı konusunda önerilerde bulunulmuŐtur.

54381

Sonuç itibariyle, iki ülke arasındaki kriz Türkiye'nin İran ve Türk Cumhuriyetlerine yönelik dış ticaretini olumsuz etkilemektedir. Türk TIR'larının engellerle boğuştuğu geçiş hattında oluşan boşluğu İran TIR'ları doldurmaya başlamıştır. Sorun teknik bir mesele olmaktan hızla çıkıp Türkiye'nin bölgesel ve ikili ilişkilerine zarar veren bir noktaya tırmanmaktadır.

İran ve Türk Cumhuriyetleri'yle ticari ve diplomatik ilişkilerimizi olumsuz etkileyen bu duruma ilişkin yanıtlanması istenen sorular şunlardır:

- 1) Türk TIR'larının geçişlerinin bir an önce sağlanması için yapılan girişimler nelerdir?
- 2) İran Büyükelçiliği'nin konuya ilişkin açıklamasında yer alan öneriler konusunda ne düşünülmektedir?