



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

17 Eylül 2012 tarihinden itibaren köprü ve otoyollarda HGS (Hızlı Geçiş Sistemi) adı altında trafik akışını hızlandırmak için uygulanan sistem, maalesef birçok sorunu da beraberinde getirmiş, vatandaşlarımız bu konuda mağduriyete uğramıştır. Hızlı Geçiş Sistemindeki teknik hatalar nedeni ile bazı plakalar yanlış okunmakta, geçiş yapmadığı halde bazı sürücülerden buralardan geçiş yapmış gibi bedeli tahsil edilmeye çalışılmaktadır. Geçiş yapmadığı halde bedel istenen sürücülere herhangi bir bildirim yapılmadan 1 yıl önce kesilmiş olan cezalar yaklaşık 5 bin TL ile 80 bin TL gibi faiz rakamları bulmakta ve bu bedelhaksızca sürücülerden talep edilmektedir. Bu durum karşısında mağdur olan sürücülerin Karayollarına yapmış oldukları itirazlar ise “düzelteceğiz” cevabına rağmen herhangi bir işlem yapılmamaktadır. Kocaeli İli Başiskele İlçesinde SS. Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifinin 113 aracına bu şekilde hatalı cezalar kesilmiş ancak konuya ilişkin hiçbir düzeltme yapılmamıştır.

Buna göre;

1. HGS'nin bazı plakaları okuyamadığı ve hatalı okuduğu bilgileri doğru mudur? Doğru ise bu durumu ortaya çıkaracak testler sistem devreye alınmadan neden yapılmamıştır?
2. AKP iktidarı tarafından büyük vaatlerle getirilen HGS sisteminin hızlı geçişi sağlayacağı, kaçak veya suça karışmış araçların takibi ve tespitinin yapılmasını kolaylaştıracağı iddia edilirken yine AKP'nin her projesinde olduğu gibi eksik ve baştan sağma yapılan bu sistemin araç sahiplerini mağdur etmesini nasıl açıklıyorsunuz?
3. Yapılan itirazlara rağmen neden hala HGS'lerden ceza kesimleri devam etmektedir? Bugüne kadar geçiş ihlali gerekçesi ile kaç araca hangi miktarda ceza kesimiştir?
4. İzmit ve Körfez Batı arasındaki otoyol'un ücretsiz olmasına rağmen sürücülere ücret kesildiği ve hiçbir uyarı yapılmadan cezaların 10 kat arttırılarak 1 yıl gibi uzun bir süre sonra bildirilmesini nasıl açıklıyorsunuz? Vatandaşlarımızın konuya ilişkin muhatap bulamaması ve hataların düzeltilmemesi konusunda bir yaptırım ve uygulamanız olacak mıdır?
5. HGS'deki bu hatalar nedeni ile mağdur olan vatandaşların mağduriyetinin giderilmesi ve sistemdeki hataların düzeltilmesine ilişkin yürütülen bir çalışma var mıdır? Bu çalışmalar ne zaman sonuç verecektir? Bu süreç içerisinde cezaların iptali ve ödenen tutarların sürücülere iadesi için yasal düzenleme yapılacak mıdır?
6. Sistemdeki alt yapı eksiklikleri iddialarını nasıl açıklıyorsunuz? HGS sistemleri işi hangi firmaya, hangi bedelle, hangi şartlarda verilmiştir? Bu gibi mağduriyetlere sebep olunması nedeni ile firmaya rücu edilmesi için herhangi bir yaptırım ve tazminat maddesi anlaşmalarda yer almakta mıdır?