



60687

Ertuğrul GÜNAY
İzmir Milletvekili

28.01.2015

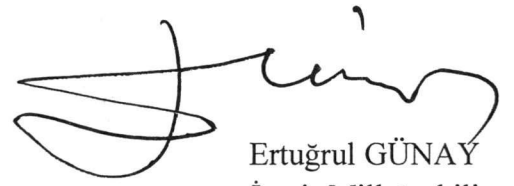
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye'nin turizm alanında dünyanın sayılı ülkeleri arasına girmesinde Antalya tartışılmaz büyük pay sahibidir. Her yıl yurt dışından on milyonu aşkın yabancı ziyaretçi ağırlamakta; bunun yanında iç turizm talebine de büyük ölçüde karşılık vermektedir.

Öte yandan, tarımsal üretim alanında ülkemizin en önemli illerinden biri olan Antalya, meyve, sebze ve çiçek üretimini yurt içine ve yurt dışına gönderen önemli ticaret ve ihracat merkezlerinden biridir.

Antalya'nın ulaşım alt yapısının her alanda gelişmesi, Türkiye ekonomisinin gelişmesi açısından da çok önemli, hayati ve ivedidir. Oysa bu alt yapının, şu anda -ülke için taşıdığı öneme uygun oranda- yeterli ve mükemmel olduğu söylenemez.

Bu nedenle, aşağıdaki sorularımın sayın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Ertuğrul GÜNAY
İzmir Milletvekili



66687

Ertuğrul GÜNAY

İzmir Milletvekili

1/ Havaalanından Alanya ve Kemer gibi büyük turizm merkezlerine ulaşım büyük zorluk taşımakta, birkaç saatlik uçuşla Antalya'ya gelen ziyaretçiler 100/150 km içindeki merkezlere ulaşmak için tehlikeli ve uzun saatler harcamaktadır.

Havaalanından bu merkezlere hızlı ve emin ulaşımı sağlamak için raylı sistem inşası düşünülmekte midir?

Bu alanda Bakanlığınızca yapılmış bir çalışma var mıdır? Varsa nedir?

2/ Antalya/ Kapadokya tren hattının uygulama proje ihalesi ne zaman yapılacaktır? Bu projenin tamamlanması için bir süre öngörülmekte midir?

3/ Antalya/ İzmir otoyol projesinin ülke ekonomisi için taşıdığı öneme karşın, bu yolun halen projesinin bile yapılmamış olması büyük eksikliklerdir.

Bu otoyol ne zaman başlayacaktır?

4/ Çalışmaları devam eden Antalya/ Mersin bölünmüş yolu ne zaman tamamlanacaktır? Alanya'ya kadar yapılacağı söylenen, fakat henüz projesi yapılmamış olan otoyolun yapımı için bir tarih belirlenmiş midir?

5/ Antalya'nın batı ilçelerine (Kemer, Kumluca, Finike, Demre ve Kaş'a) ulaşımın güçlüğü ve bu ilçelerin turizm ve tarımsal üretim açısından taşıdığı önemi göz önünde tutarak, bu hatta planlanmakta olan bölünmüş yol çalışmaları hangi aşamada; tamamlanması öngörülen bir tarih var mıdır?

6/ Kuzey yönünden gelenlerin Antalya'nın batı bölgesine ulaşımını kolaylaştıracak olan Bucak-Korkuteli- Elmalı-Finike/ Kaş yolunun bölünmüş yol standartlarına çıkarılması için başlatılmış bir plan/ proje çalışması var mıdır?

7/ Kuzey yönünden gelen trafiğin aşırı zaman ve yakıt kaybına neden olan ve özellikle kış şartlarında tehlike arz eden Dağbeli (Çubukbeli)- Döşemealtı arasında, bu kaybı ortadan kaldıracak bir tünel yapımı için başlamış bir çalışma var mıdır?

8/ Uzun zaman işlevsiz kalan Gazipaşa Havaalanı, tahditli uçuş imkanlarıyla da olsa, devreye girince 2014 yılında 750 bini aşkın yolcu taşınmasına imkan verdi. Bu havaalanının kullanımının Alanya-Anamur bölgesinde turizme yapacağı katkının önemi anlaşıldı.

Aynı şekilde batı bölgesinde Elmalı-Demre-Kaş-Kalkan gibi önemli turizm potansiyeli olan yörelerin gelişmesine katkı yapacak böyle bir havaalanı yapımı düşünülmekte midir?

9/ Halen altyapı çalışmaları devam eden Demre Yat Limanı'nın hizmete girmesi için öngörülen tarih nedir?

Bölgenin doğal ve arkeolojik zenginlikleri ve limanın açık deniz bağlantısı da göz önünde tutularak, bu yat limanının kruvaziyer turizmine de imkan verecek biçimde tevsi düşünülmüş müdür?

Antalya'da yakın yıllarda devreye girecek yeni yat limanları var mıdır?