



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Feridun BİLGİN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.01.04.2015

Erdal AKSÜNGER
İzmir Milletvekili

- 1- Ankara Hızlı Tren Garı İnşaatı kaç metrekare üzerinde yapılmaktadır? İnşaat yapılan arazinin bu günkü rayiç değeri ne kadardır?
- 2- Ankara Hızlı Tren Garı İnşaatı işinin ilk ihalesinde, tüm inşaat maliyetinin yükleniciler tarafından karşılanması yöntemi olan Yap İşlet Devret modeliyle 150 Milyon ABD Doları olarak ihaleye çıkmışken, ikinci ihalenin 235 Milyon ABD Dolarına çıkarılma gerekçesi nedir?
- 3- 2-Ankara Hızlı Tren Garı İnşaatı işi için ikinci kez çıkılan ihalede, inşaat maliyeti olarak belirlenen 235 Milyon ABD dolarlık bedel hangi kriterlere göre hesaplanmıştır? İkinci halenin 85 Milyon ABD doları fazla hesaplanmasının gerekçesi nedir?
- 4- İhalenin yüklenicisi olan kuruluşa sözleşmenin 26. Maddesine göre görevli şirkete TCDD tarafından işletme süresi içinde ödenecek para yıllar itibariyle ne kadardır?
- 5- TCDD' nin işletmeden elde edilecek tahsisli gelirlerin dışında yüklenici firmaya doğrudan para ödemeyi kabul etmesinin nedeni nedir?
- 6- TCDD yüklenici firmanın tüm yatırım maliyetini karşılamasının nedeni nedir?
- 7- TCDD'nin bu projeden milyarlarca dolar kar elde edebilme imkanı var iken bir taraftan yüklenici firmanın tüm yatırım maliyetini karşılamayıp, diğer taraftan 19 yıl boyunca hem yolcu garantisi, hem de işletme hakkını vermesinin nedeni nedir?