



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sağlık Bakanı Sayın Mehmet Müezzinoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

7/60266 sayılı yazılı soru önergesine süresi içinde cevap verilmediği için önergemi yeniliyorum.

Sağlık Bakanlığı 112 Acil Servis hizmetlerinde kullanılan ambulanslarda çalışacak şoförlerin taşeron firmalardan getirilmesi sektörde tartışmaya neden olmuştur. Nitekim Sağlık Sen İzmir Şubesi yetkilileri, yaptıkları açıklamalarda "acil sağlığın taşeronu, hayatın pazarlığı olmaz" diyerek durumu kamuoyu gündemine taşımışlardır. Sendika yetkilileri, "Ambulanslarda şoför alımının taşeron firmalardan yapılmasının vatandaşlar için hayati derecede önemi olan 112 Acil Servis hizmetlerindeki kaliteyi düşüreceği" yönündeki endişelerini dile getirmişleridir.

Diğer taraftan, insan yaşamının kurtarılmasında son derece önemi olan bir sistemde taşeron çalışan ve kadrolu çalışanların birlikte istihdam edilmesinin iş barışı ve huzuru açısından telafisi güç sıkıntılara neden olabileceği dile getirilmektedir.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- İnsan yaşamının kurtarılmasında son derece önemli olan 112 Acil Servis hizmetlerinde hangi gerekçelerle taşeron şoför tercih edilmektedir?
- 2- 112 Acil Servis hizmetlerinde kadrolu şoför uygulamasından neden vazgeçilmektedir?
- 3- Sağlık Bakanlığı bünyesinde "ambulans şoförlüğü" asıl iş olarak algılanmamakta mıdır?
- 4- Taşeron firmalardan getirilen ambulans şoförlerine konuya ilişkin hizmet eğitimi verilmiş midir?
- 5- Aynı işi yapanların iki farklı kadroda, farklı koşullarda çalıştırılmasının iş yerinde iş barışı ve huzuru açısından neden olacağı sıkıntıların telafisine yönelik olarak çalışma yapılması düşünülmekte midir?