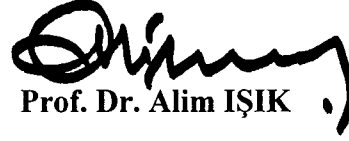


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın **Fikri İŞİK** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim İŞİK

MHP Kütahya Milletvekili

Yakıt tasarrufuna yönelik çalışmalar kapsamında birçok gerçek ya da tüzel kişi tarafından geliştirilen **yakıt tasarruf cihazlarının TÜBİTAK tarafından yapılan test raporları ve sonuçlarıyla ilgili** olarak vermiş olduğum 7/12423 esas sayılı soru önergesine Bakanlığınızca verilen 15.02.2013 tarihli ve 639/78 sayılı cevabi yazıda, *“TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi (MAM) tarafından onaylanmış bir yakıt tasarruf cihazı bulunmadığı, bu güne kadar TÜBİTAK MAM’dan yakıt tasarrufu oranlarının belirlenmesi için bir talepte bulunulmadığı ve özel ya da kamu kuruluşlarının talebi üzerine uygulamalı araştırmalar gerçekleştiren TÜBİTAK MAM’da hali hazırda tasarruf cihazları geliştirilmesi ile ilgili bir çalışma bulunmadığı”* belirtilmiştir. Anılan konu ve cevapla ilgili olarak;

1. Yakıt tasarruf cihazlarının ülkemizdeki değişik üniversitelerden ve TÜBİTAK’tan alınan test sonuçlarının mevcut olduğu ve bu testler sonucunda (Benzin, Dizel ve LPG) yakıtlarının tüketiminde %25–30 arasında tasarruf sağladığının belgelendiği iddiaları doğru mudur?
2. TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi Enerji Enstitüsü tarafından 02.07.2012 tarihli ve 2890-11070 numaralı rapor hangi amaçla ve hangi cihaz için verilmiştir?
3. Anılan rapor sonucu nasıldır? Bu sonuçlar Bakanlığınıza bildirilmiş ya da kamuoyu ile paylaşılmış mıdır?
4. Şimdiye kadar TÜBİTAK tarafından testleri yapılmış ve test sonuçları Bakanlığınızca da onaylanmış yakıt tasarruf cihazları var mıdır? Varsa bunlar hangileridir? Bu tür cihazların piyasada kullanılan ticari isimleri nelerdir?
5. Bakanlığınızdan onay almış yakıt tasarruf cihazlarının TÜBİTAK tarafından yapılan testler sonucunda tespit edilen yakıt tasarruf oranlarının yakıt türlerine ve cihaz isimlerine göre dağılımı nasıldır?
6. Yakıt tasarruf cihazlarının sağladığı yakıt tasarrufunun yanında tam yanmayı sağlayarak emisyon oranını sıfırladığı ve bu sayede çevreyi kirletmeden araçlarda ortalama 10.000 km’de değişmesi gereken motor yağının 40.000–50.000 km’de değişmesi sonucunda araç sahiplerine ve ülke ekonomisine katkı sağladığı iddiaları doğru mudur?
7. Anılan yakıt tasarruf cihazlarının geliştirilmesi ve desteklenmesine yönelik olarak Bakanlığınızca yürütülen bir çalışma var mıdır? Varsa çalışmanın içeriği ve uygulama planı nasıldır?
8. Bakanlığınızın anılan konuya ilişkin görüşü ve 2015 yılı destekleme programı nasıldır?