



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

M. Serdar Soydan
Çanakkale Milletvekili
Çevre Komisyonu Üyesi

Her yıl yaklaşık 10 bin yurttaşımızın yaşamını kaybettiği, yüzbinlerce yurttaşımızın yaralandığı, sakat kaldığı, milyonlarca lira değerinde maddi zararın meydana geldiği karayollarında güvenliğin sağlanması yaşamsal bir önceliktir.

AKP hükümetleri her yıl özellikle de tatil ve bayram günleri öncesi ve sonrasında trafik kazaları sonucu karayollarımızda yaşanan can ve mal kayıplarını sıradan bir olay gibi değerlendirilmektedir.

Her yıl aynı sorun, aynı acılar, aynı dönemlerde yaşanmasına rağmen ne yazık ki gerekli kalıcı tedbirler alınmamaktadır.

Son 12 yıldır AKP iktidarları döneminde hizmete açılan karayollarında ciddi bir kalite düşüklüğü gözlenmektedir.

Yeni hizmete açılan bölünmüş yollarda açılışla birlikte tamir ve tadilatlar başlamakta ve aylarca devam etmektedir. Hizmette açılan karayollarındaki düşük standartlar, devamlı süren tadilat ve onarım çalışmaları vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğini ciddi şekilde tehdit etmektedir.

Bu doğrultuda;

1- Ülkemizin dört bir tarafında hizmete açılan bölünmüş karayollarında hizmete açıldıktan hemen sonra tamir ve tadilat yapılmasının nedeni nedir?

Hizmete açıldıktan hemen sonra tamir tadilat başlamasının nedeni düşük standartlı, kalitesiz yolların yapılması mıdır, yoksa karayollarının tam ve güvenli olarak bitirilmeden, gerekli kontroller yapılmadan hizmete açılması mıdır?

Karayollarımızda Kurban Bayramında yaşanacak yoğun trafik nedeniyle vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla hangi tedbirleri aldınız, aldığınız tedbirlerle geçmiş yıllarda karayollarımızda yaşanan can ve mal kayıplarının tekrar yaşanmasını önleyebilecekmisiniz?

2- 12 yıldır Çanakkale'nin ulaşımını modernleştiremeyen, karayolları güvenliğini sağlayamayan bakanlığınız; Çanakkale'nin iç yolları Biga-Çan-Yenice, Çan-Bayramiç-Ezine, Karabey-Hamdiköy-Edremit ve Yenice- Balya ve komşu illerle bağlantısını sağlayan kara, deniz, hava ve demiryollarında hangi modernleştirme çalışmalarını yapmıştır?

Çanakkale halkı ve her yıl bölgeyi ziyaret eden milyonlarca yerli ve yabancı turist için neden 12 yıldır çağdaş, güvenli ve hızlı ulaşım hizmetleri sağlanamamıştır?

3- Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu ve Eceabat-Gelibolu-Keşan, Denizkent-Biga-Lapseki-Çanakkale, bölünmüş karayollarında tadilat ve onarım çalışmalarının devam etmesi karayolları güvenliği açısından ciddi sorun haline gelmiştir.

Yukarıda anılan bölünmüş yollarımızda güvenli ulaşım ne zaman sağlanacaktır, ne zaman can ve mal güvenliğinin en üst seviyede olduğu modern karayolları haline getirilecektir, Kurban Bayramı öncesi yaşanacak yoğunluk nedeniyle hangi tedbirler alınmıştır, bunlar vatandaşlarımızın can ve mal güvenliği açısından yeterli midir?